ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ СССР.

ФОНД № 1149

ОПИСЬ № XII

ДЕЛО № 72 1899 г

С.Ф. ЗАКАЗ № 187

ЛАБОРАТОРИЯ МИКРОФОТОКОПИРОВАНИЯ И РЕСТАВРАЦИИ ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ГАУ при СМ СССР в г. ЛЕНИНГРАДЕ.

ДАТА: 9/III 73 г. ОПЕРАТОР: Степанов

3 КОЛИЧЕСТВО КАДРОВ:

№ 72 1899 г. **№**

По журналу *По Архиву*

ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА

ДЕПАРТАМЕНТА ЗАКОНОВЪ.

ДѢЛО

Объ измѣненiяхъ въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири.

Началось 1 Ноября 1899 года.

Кончено 4 Іюня 1899 года.

на 46 полулистахъ.

ЦГИАЛ
Ф. 1149 Опись XII
Ед. хр. № 72 1899 г.

2

ОПИСЬ БУМАГАМЪ, ВЪ ДѢЛѢ НАХОДЯЩИМСЯ.

№		На которомъ листѣ.
1	Отношеніе Министра Финансовъ 31 Октября 1898 года №22984 съ представленіемъ за №22983 .	1
2	Отношеніе Государственнаго Контролера 2 Апрѣля 1899 года №2507	35
3	Письмо Товарища Министра Финансовъ 28 Апрѣля 1899 года .	36
4	Отношеніе Товарища Министра Финансовъ 8 Мая 1899 года №3909 .	38
5	Печатный экземпляръ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 1 Мая 1899 года №72	40
6	Списокъ съ журнала Общаго Собранія Государственнаго Совѣта 29 Мая 1899 года....	42
7	Выписка изъ меморіи . .	43
8	Отпускъ съ отношенія Министру Финансовъ 11 Іюня 1899 года №2395	44
9	Списокъ съ Высочайшаго повелѣнія 4 Іюня 1899 года №821	45

Экспедиторъ М. Воронинъ

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Отдѣленіе 1.
Столъ 3

31 Октября 1898 года.

№ 22984.

Отп. Зем.

Господину Государственному Секретарю.

Государственная Канцелярія
1 НОЯБ. 1898
№ 2094
№ 207/314

1/XI

Имѣю честь препроводить при семъ къ Вашему Превосходительству представленіе Министерства Финансовъ отъ 31 Октября с. г. за № 22983 объ организаціи таможенной части въ Сибири, присовокупляя, что Высочайшее соизволеніе на внесеніе этого дѣла въ Государственный Совѣтъ будетъ мною испрошено вслѣдъ засимъ, и что копія съ означеннаго представленія препровождается одновременно къ Государственному Контролеру.

Министръ Финансовъ.

Отпуск. Секретарь [signature]

Директоръ [signature]

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Отдѣленіе 1
Столъ 3

„31" Октября 1898 года.

№ 22983

Объ учрежденіи таможеннаго надзора въ Сибири.

Изложеніе дѣла.

Открытіе Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути и возможность водворенія этимъ путемъ во внутрь Сибири и въ Европейскую Россію проникающихъ въ Сибирь иностранныхъ товаровъ вызываетъ нынѣ необходимость въ безотлагательномъ разрѣшеніи вопроса объ устройствѣ таможенной части въ Сибири. Границы этого края не ограждены, и оцѣпленіе ихъ пограничною стражею, во всякомъ случаѣ, можетъ быть осуществлено лишь въ будущемъ, какъ въ виду значительности расходовъ, какіе будутъ вызваны этою мѣрою, такъ и невозможности, въ настоящее время, предусмотрѣть характеръ и размѣры, какіе будетъ имѣть товарное движеніе чрезъ предѣлы

Сибири впослѣдствіи, послѣ окончанія сплошнаго рельсоваго пути до Тихаго Океана, съ соединеніемъ его съ Китайскою желѣзною дорогою, и опредѣлить, въ какихъ пунктахъ Сибирской границы должна быть сосредоточена таковая охрана, и т. д. Теперь-же возникаетъ настоятельная необходимость въ организаціи въ Сибири таможеннаго дѣла, соотвѣтственно существующимъ нынѣ условіямъ и потребностямъ и движенію иностранныхъ товаровъ въ этомъ краѣ, такъ какъ примѣняемый нынѣ порядокъ таможенной провѣрки грузовъ, идущихъ въ Сибирь, а также мѣры противъ проникновенія неоплаченныхъ пошлиною товаровъ къ линіи Сибирской желѣзной дороги, по которой они могутъ быть доставляемы въ Европейскую Россію, представляются далеко недостаточными для огражденія казеннаго интереса.-

Въ настоящее время, за доставкой иностранныхъ товаровъ въ западную Сибирь чрезъ Обь и Енисей не существуетъ правильно организованнаго постояннаго таможеннаго надзора. Въ прежнее время, онъ представлялся, въ сущности, излишнимъ, такъ какъ до 1897 года, въ видахъ поощренія развитія судоходства по этому пути, на основаніи цѣлаго ряда Высочайшихъ повелѣній, испрашивавшихся Министерствомъ Финансовъ, привозимые по оному иностранные товары освобождались отъ пошлинъ. Провѣрка сихъ товаровъ поручалась временно командировавшимся для сего, мѣстнымъ чиновникамъ акцизнаго надзора, кои должны были слѣдить за тѣмъ, чтобы количество выпускаемыхъ товаровъ не превышало того, какое было разрѣшено ко ввозу на льготномъ основаніи; впрочемъ и такая провѣрка не имѣла особенно существеннаго значенія, такъ какъ ходатайства сибирскихъ торговцевъ о безпошлинномъ пропускѣ товаровъ, привозимыхъ по этому пути до 1897 года, удовлетворялись <u>въ полномъ объемѣ</u>, а потому и не было побужденія ввозить симъ путемъ товары, незаявленные въ представлявшимся въ Министерство Финансовъ прошеніяхъ о безпошлинномъ пропускѣ оныхъ.-

Но въ послѣдніе годы, когда плаваніе къ устьямъ названныхъ рѣкъ иностранныхъ судовъ вслѣдствіе ознакомленія британскихъ мореходцевъ съ условіями хожденія по Карскому морю и по водамъ, омывающимъ Сибирь, и примѣненія къ симъ рейсамъ пароходовъ особаго типа, приспособленныхъ къ хожденію въ сѣверныхъ водахъ, получило извѣстную правильность, выяснилась возможность доставлять по сему пути, каждый годъ одинъ разъ въ лѣто, значительное количество грузовъ за довольно умѣренные фрахты, благодаря чему многія китайскія (кирпичные и байховые чаи) и европейскія произведенія, при доставкѣ на сибирскіе рынки такимъ способомъ, могли съ успѣхомъ конкуррировать на сихъ рынкахъ, при условіи одинаковой пошлинной оплаты, съ таковыми-же товарами, привозимыми въ Сибирь иными путями. По выясненіи сего обстоятельства, оказалось совершенно излишнимъ принимать особыя мѣры къ привлеченію грузовъ къ перевозкѣ черезъ Сѣверную Сибирь путемъ освобожденія ихъ отъ пошлинъ, установленныхъ тарифомъ. Поэтому, хотя воспослѣдовавшимъ, 15-го Марта 1896 г., чрезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшимъ соизволеніемъ о разрѣшеніи безпошлиннаго привоза иностранныхъ произведеній въ устья Сибирскихъ рѣкъ, по отношенію рода и количества товаровъ, кои могли быть допущены, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, къ безпошлинному ввозу чрезъ Ледовитый океанъ, и не было установлено никакого ограниченія, тѣмъ не менѣе, при обсужденіи въ Министерствѣ Финансовъ, въ 1897 году, списка предметовъ, о безпошлинномъ провозѣ коихъ симъ путемъ были возбуждены ходатайства, было признано необходимымъ разрѣшить привозъ многихъ изъ таковыхъ товаровъ въ навигацію 1897 года лишь при условіи оплаты оныхъ пошлиною. При такихъ условіяхъ, примѣненіе таможеннаго надзора за привозомъ товаровъ по означенному направленію получило совершенно иное значеніе, такъ какъ для чиновъ акцизнаго вѣдомства проў-

водство ввозимымъ товарамъ досмотра, примѣненіе къ нимъ тарифа и исчисленіе пошлинъ, требующія специальныхъ познаній, было-бы слишкомъ затруднительно. Въ виду сего, въ навигацію 1897 г., для участія въ пропускѣ сихъ товаровъ были командированы чины таможеннаго вѣдомства (изъ Иркутской таможни). Затѣмъ, необходимость установленія правильнаго надзора за доставкою товаровъ по этому пути явилась еще болѣе настоятельною со времени изданія Высочайше утвержденнаго 3 Іюня 1898 года Положенія Комитета Министровъ. Согласно этому закону, направленному къ допущенію въ предѣлы Западной Сибири, сѣвернымъ путемъ, безъ пошлинъ, только такихъ товаровъ, привозъ коихъ въ эту мѣстность представляется желательнымъ въ видахъ развитія мѣстной промышленности, разрѣшенъ безпошлинный ввозъ только соли и каменнаго угля, а также машинъ, примѣняемыхъ въ сельскомъ хозяйствѣ, на фабрикахъ и заводахъ и въ механическихъ заведеніяхъ, неводовъ и пряжи для нихъ, а равно жести, олова

и прованскаго масла собственно для надобностей рыболовства и изготовленія консервовъ, нѣкоторыхъ химическихъ продуктовъ для надобностей золотопромышленности и мѣшковъ- для вывозимаго хлѣба; для кирпичнаго чая были опредѣлены особые оклады, отличные отъ установленныхъ общимъ тарифомъ, всѣ-же прочіе товары дозволены къ доставкѣ по этому пути лишь при условіи уплаты пошлинъ на общемъ основаніи.

Нѣтъ сомнѣнія, что контроль за пропускомъ товаровъ на основаніи изложеннаго закона представилъ задачу, непосильную для акцизныхъ чиновниковъ, потому въ навигацію 1898 года дѣло досмотра товаровъ, привозимыхъ къ устьямъ Оби и Енисея, было поручено чинамъ таможеннаго вѣдомства, которые были командированы для этой цѣли (въ числѣ двухъ членовъ и трехъ помощниковъ пакгаузныхъ надзирателей таможни, при потребномъ количествѣ досмотрщиковъ) изъ таможенъ - С. Петербургской Портовой, Московской и Иркутской.-

Выполненіе обязанностей по пропуску

товаровъ, доставляемыхъ означеннымъ путемъ, чиновниками, командируемыми изъ важнѣйшихъ таможенъ, не можетъ быть признано нормальнымъ уже потому, что таковыя командировки отвлекаютъ наличныя силы отъ нѣкоторыхъ таможенныхъ учрежденій, что, при постоянно до послѣдняго времени увеличивающейся дѣятельности таможенъ по пропуску товаровъ, не можетъ не отразиться неблагопріятнымъ образомъ на ходѣ таможеннаго производства.

Независимо отъ того, существованіе постоянныхъ таможенныхъ учрежденій для пропуска товаровъ, ввозимыхъ по этимъ рѣкамъ, представляется необходимымъ вслѣдствіе особенности условій доставки грузовъ по сему пути: фактическія условія сообщеній означеннымъ путемъ заключаются въ томъ, что иностранныя суда, приходящія Ледовитымъ океаномъ въ Сибирь, останавливаются въ опредѣленныхъ пунктахъ развѣтвленій устьевъ Оби и Енисея (а именно гавань Находка на р. Оби и бухта Гольчиха и Бреховская или Лукова протока - на р. Енисеѣ), гдѣ

привезенные на нихъ товары перегружаются на русскіе пароходы, выходящіе къ нимъ на встрѣчу, а съ послѣднихъ принимаются русскіе отпускные продукты. Затѣмъ, иностранные товары доставляются на русскихъ судахъ изъ устьевъ Оби въ торговые центры, расположенные по системѣ рѣки Иртыша (Тюмень) и на Оби (Томскъ), и изъ устьевъ р. Енисея - въ Енисейскъ и Красноярскъ (иногда и въ Иркутскъ). Перегрузка товаровъ въ названныхъ пунктахъ на устьяхъ Оби и Енисея должна производиться подъ надзоромъ отправляемыхъ туда таможенныхъ чиновъ; по доставкѣ же товаровъ, слѣдующихъ по Оби - въ Тюмень и Томскъ, и по Енисею - въ Енисейскъ и Красноярскъ (а иногда и въ промежуточные пункты на сихъ рѣкахъ), куда нагруженные на русскіе пароходы товары перевозятся подъ особымъ контролемъ, товары сіи подвергаются, на мѣстѣ выгрузки, производству досмотра и оплатѣ пошлиною, при чемъ нѣкоторые изъ нихъ выпускаются безпошлинно лишь въ такомъ количествѣ, какое соотвѣтствуетъ дѣйстви-

тельной потребности въ нихъ предпріятій, имѣющихъ право на полученіе ихъ на льготномъ основаніи, и со взятіемъ обязательства въ томъ, что такіе товары будутъ употреблены именно на то назначеніе, при условіи коего оные пропущены безъ пошлинъ.-

Очевидно, что для правильнаго выполненія этой задачи необходимъ особый мѣстный составъ таможенныхъ чиновниковъ, вполнѣ ознакомленный не только съ таможенными постановленіями и тарифомъ, но и съ мѣстными условіями передвиженія товаровъ; для сего-же потребно учрежденіе въ важнѣйшихъ изъ названныхъ пунктовъ (а именно въ Тюмени и Красноярскѣ) постоянныхъ таможенъ, чины коихъ могли-бы быть командируемы какъ для встрѣчи заграничныхъ товаровъ въ устьяхъ Оби и Енисея, такъ и для выполненія таможенныхъ обрядностей въ другихъ торговыхъ пунктахъ, въ коихъ будетъ производиться выгрузка этихъ товаровъ. Засимъ, въ видахъ развитія мѣстныхъ торговыхъ оборотовъ, признается необходимымъ разрѣшить складку, при означенныхъ таможняхъ, неоплаченныхъ пошлиною товаровъ, для доставленія купцамъ возможности не уплачивать пошлины за всѣ вытианные изъ за границы грузы сразу, при ввозѣ оныхъ, а выбирать оные по частямъ, до привоза товара въ слѣдующую навигацію, что при дороговизнѣ капиталовъ въ Сибири будетъ имѣть весьма существенное для мѣстной торговли значеніе; о разрѣшеніи таковой складки уже поступаютъ ходатайства отъ сибирскихъ торговцевъ.-

Хотя районъ дѣйствій предполагаемыхъ къ учрежденію таможенъ обнимаетъ весьма значительную территорію, тѣмъ не менѣе, въ виду незначительности числа этихъ учрежденій, признается излишнимъ образованіе тамъ особаго таможеннаго округа. Несравненно болѣе цѣлесообразнымъ представляется назначеніе въ сію мѣстность двухъ таможенныхъ ревизоровъ, обязанности коихъ заключались-бы, во первыхъ, въ производствѣ реви-

зій дѣятельности какъ означенныхъ, такъ и Иркутской (а также предполагаемой къ учрежденію въ Челябинскѣ) таможенъ, во вторыхъ, въ надзорѣ за тѣмъ, чтобы пропускаемые условно, безъ оплаты пошлиною, товары были дѣйствительно обращаемы на то назначеніе, въ виду коего оные освобождены отъ пошлинъ, а главное – не водворялись въ Европейскую Россію; независимо отъ того, ревизоры обязаны будутъ собирать и сообщать Департаменту Таможенныхъ Сборовъ данныя о ходѣ и направленіи мѣстной торговли и о тѣхъ мѣрахъ, кои должны быть приняты для предотвращенія какихъ либо злоупотребленій по ввозу заграничныхъ произведеній въ Сибирь.

II Вторымъ путемъ для доставки иностранныхъ грузовъ въ Сибирь служитъ путь въ наши порты на Тихомъ океанѣ, изъ которыхъ сіи товары распространяются въ Приморской, Амурской и Забайкальской областяхъ, но могутъ проникать до Иркутска и далѣе къ западу.

Еще въ началѣ 80-хъ годовъ было обращено вниманіе на необходимость взиманія таможенныхъ пошлинъ, при ввозѣ въ означенный край, чрезъ порты Владивостокъ и Николаевскъ, изъ за границы тѣхъ продуктовъ, которые обложены въ Россіи акцизными сборами, причемъ выполненіе обязанностей по очисткѣ сихъ продуктовъ въ упомянутыхъ портахъ таможенными пошлинами было возложено на мѣстный акцизный надзоръ. Въ 1888 году послѣдовало Высочайшее повелѣніе о взиманіи въ этихъ портахъ акцизными чиновниками ввозныхъ пошлинъ со многихъ товаровъ, обложенныхъ фискальными таможенными сборами. Въ настоящее время, при успѣшномъ заселеніи Приамурскаго края и поднятіи его благосостоянія, и при улучшеніи въ немъ путей сообщенія благодаря проведенію желѣзной дороги чрезъ Уссурійскій край отъ Владивостока до Хабаровска и развитію пароходства по Амуру, путь на эти порты получаетъ особое значеніе.-

При таковомъ значеніи этого пути и при развитіи оборотовъ внѣшней торговли чрезъ сіи порты, дальнѣйшее вы-

полненіе въ сей мѣстности таможенныхъ обрядностей акцизными чинами представляется крайне неудобнымъ, такъ какъ для сихъ чиновъ, при необходимости выполнять также и непосредственныя свои обязанности, примѣненіе таможенныхъ формальностей является крайне затруднительнымъ; при такихъ условіяхъ таможенный надзоръ со стороны сихъ чиновъ не можетъ быть признанъ достаточнымъ; на эти неудобства неоднократно указывало и Главное Управленіе Неокладныхъ Сборовъ. -

Въ виду сего, признается необходимымъ назначеніе въ сіи мѣстности особыхъ органовъ таможеннаго вѣдомства. Эта мѣра является необходимой также и въ тѣхъ видахъ, что на означенные органы можетъ быть возложена выработка и подготовка той системы таможеннаго надзора въ названной окраинѣ, какая будетъ подлежать примѣненію въ будущемъ при обложеніи пошлинами, при ввозѣ въ мѣстные порты, нѣкоторыхъ другихъ

товаровъ, сверхъ нынѣ очищаемыхъ тамъ пошлиною. -

III Засимъ, наиболѣе важнымъ путемъ для доставки въ Сибирь товаровъ, преимущественно чая - главнаго предмета ввозной торговли въ этомъ краѣ, представляется путь съ сухопутной границы Китая черезъ Иркутскъ. -

Открытіе товарнаго движенія по желѣзной дорогѣ отъ Иркутска къ западу, облегчивъ, ускоривъ и удешевивъ доставку грузовъ изъ Иркутска въ Европейскую Россію, вызываетъ необходимость обратить особое вниманіе на систему таможеннаго контроля за товарами, провозимыми по этому пути; при чемъ признается цѣлесообразнымъ съ одной стороны предотвратить распространеніе по этой желѣзной дорогѣ въ Западную Сибирь и въ Европейскую Россію товаровъ, проникающихъ съ китайской границы или съ береговъ Тихаго океана безпошлинно, а съ другой - выработать такой порядокъ таможеннаго надзора за привозомъ и очисткой пошлиною

важнѣйшимъ изъ этихъ товаровъ (чая) по новому пути, при коемъ не только не стѣснялось-бы движеніе оныхъ по желѣзной дорогѣ, но, напротивъ, достигалось привлеченіе сего груза къ перевозкѣ по названной дорогѣ взамѣнъ отправки по гужевымъ и рѣчнымъ путямъ, практикующейся до настоящаго времени. -

Въ видахъ выясненія мѣръ, необходимыхъ для достиженія сказанныхъ цѣлей, лѣтомъ сего года, по распоряженію Министра Финансовъ, Директоромъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Тайнымъ Совѣтникомъ Бѣлостинымъ, при участіи нѣкоторыхъ чиновниковъ Департамента, произведено было на мѣстѣ подробное разслѣдованіе, которое выяснило слѣдующія обстоятельства: во 1-хъ, районъ Иркутской таможни оказался далеко недостаточно огражденнымъ отъ проникновенія въ оный товаровъ какъ съ Китайской границы, такъ и изъ тѣхъ мѣстностей Сибири, въ кои всѣ заграничныя произведенія или большинство ихъ, допускаются безъ оплаты пошлиною, а именно, съ сѣверной и сѣверо-восточной стороны Иркутской губерніи не существуетъ полнаго огражденія отъ проникновенія туда неоплаченныхъ пошлиною товаровъ изъ Якутской области, куда таковые доставляются съ береговъ Тихаго океана, черезъ портъ Аянъ, по системѣ рѣки Лены. Нѣкоторыя изъ рѣкъ, принадлежащія къ Ленскому бассейну, протекаютъ въ довольно близкомъ разстояніи къ Аяну; благодаря этому, представляется возможность перевозить товары изъ этого порта, по довольно удобному гужевому пути черезъ Становой хребетъ, до пристани на р. Маѣ, откуда оные слѣдуютъ по Маѣ, Алдану, Ленѣ и ея притоку Витиму, до населенныхъ мѣстностей Якутской области и Иркутской губерніи. Этотъ путь, существовавшій издавна, служилъ для сообщенія съ нашими колоніями въ Сѣверной Америкѣ; впослѣдствіи онъ былъ заброшенъ, но, въ 80-хъ годахъ, опять возобновленъ; въ настоящее время онъ служитъ, главнымъ образомъ для снаб-

жения иностранными товарами - преимущественно чаемъ, - Якутской области, въ предѣлы коей, согласно Высочайшему повелѣнію 22 Декабря 1869 года, заграничные товары могутъ быть доставляемы, черезъ Аянъ, безпошлинно. Въ послѣдние годы, грузовое движение по этому пути получило довольно значительное развитіе, какъ это усматривается, напримѣръ, изъ того, что въ 1896 году было доставлено означеннымъ путемъ около 8000 мѣшковъ чая кирпичнаго и байховаго, затѣмъ иностранныя вина, сигары, табакъ, консервы и нѣкоторые другие товары. -

Самый фрахтъ за перевозку товаровъ по сему пути представляется довольно умѣреннымъ, а именно: отъ Аяна до Якутска взимается съ пуда 1 р. 40 коп. - 1 р. 70 коп., отъ Якутска до Красноярска провозная плата не превышаетъ 1 руб. 40 коп. - Такъ какъ, благодаря умѣренности этихъ фрахтовъ, провозимые чрезъ Аянъ товары могутъ быть доставляемы по р. Ленѣ въ сѣверныя части Иркутской губерніи, а

оттуда прямо на Московскій трактъ или на станціи Сибирской желѣзной дороги, то представляется необходимымъ принять нынѣ-же мѣры къ преграждению таковой незаконной доставки въ Иркутскую губернію и далѣе къ западу неоплаченныхъ пошлиною товаровъ, путемъ устройства въ той мѣстности нѣкоторыхъ таможенныхъ учрежденій и постовъ. Засимъ, Иркутскій районъ, какъ выяснило означенное разслѣдованіе, оказывается весьма слабо огражденнымъ отъ проникновения неоплаченныхъ пошлинами товаровъ и со стороны Забайкальской области, что, при облегченіи доставки товаровъ въ эту область, благодаря постройкѣ Уссурійской желѣзной дороги и улучшенію пароходства по р. Амуру, получаетъ нынѣ особую важность. -

Для надлежащаго устройства таковой охраны представляется необходимымъ - либо установить совершенно иное расположение таможенныхъ заставъ, въ которыхъ долженъ производиться таможенный контроль надъ товарами, направляемыми къ Иркут-

ску, либо усилить личный составъ существующихъ тамъ таможенныхъ учрежденій; какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, будетъ необходимо увеличить штатъ таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни по крайней мѣрѣ на четырехъ младшихъ исполнительныхъ чиновника. Наконецъ, упомянутое разслѣдованіе обнаружило то обстоятельство, что въ южную часть Иркутской губерніи нынѣ тайно водворяются чаи съ китайской границы, черезъ Тункинскіе бѣлки, въ коихъ имѣются никѣмъ не охраняемые вполнѣ удобные для доставки товаровъ перевалы: хотя размѣры привоза чаевъ такимъ путемъ не могутъ быть нынѣ опредѣлены, но самый фактъ сего привоза представляется несомнѣннымъ, такъ какъ пребывающій въ Красноярскѣ чиновникъ, назначенный Министерствомъ Финансовъ для наблюденія за перевозкою чаевъ изъ Иркутска и собранія свѣдѣній, необходимыхъ для выработки мѣръ надзора за передвиженіемъ чаевъ изъ Иркутска въ чайно-развѣсочные склады Европейской Россіи, выяснилъ, что часть чаевъ доставляемыхъ въ Красноярскъ, не проходитъ черезъ Иркутскъ, а приводится по какому-то другому направленію, съ юга; фактъ доставки чаевъ, проникающихъ непосредственно черезъ китайскую границу съ юга, былъ констатированъ также и въ Иркутскѣ.[3]-

Засимъ, что касается тѣхъ мѣръ, кои должны быть приняты съ цѣлью привлеченія къ перевозкѣ по Сибирской

---

3) Подробности касательно устройства таможенной охраны въ Иркутскомъ районѣ составляютъ въ настоящее время предметъ обсужденія Министерства Финансовъ и будутъ окончательно выяснены по соглашенію съ мѣстною администрацією, при чемъ проектируемыя въ семъ отношеніи мѣропріятія могутъ быть приведены въ исполненіе на основаніи 1346 ст. Там. Уст. и Высочайшаго повелѣнія 27 Апрѣля 1898 г. въ административномъ порядкѣ. Какъ видно изъ приведенныхъ въ справкѣ телеграммъ по этому поводу Генералъ-Губернаторовъ Иркутскаго и Приамурскаго края, потребность въ усиленіи существующаго таможеннаго надзора въ Иркутскомъ районѣ вполнѣ уже выяснилась въ настоящее время и вызываетъ необходимость увеличенія состава таможенныхъ чиновъ независимо отъ того, въ какомъ-бы смыслѣ ни получилъ настоящій вопросъ окончательное рѣшеніе. Такъ, часть чиновниковъ существующей нынѣ Лиственичной заставы должна быть откомандирована на Забайкальскій берегъ озера, гдѣ учрежденіе таможенныхъ пунктовъ признается желательнымъ какъ Министерствомъ Финансовъ, такъ и Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ, и противъ чего не встрѣчаетъ прямыхъ возраженій и Иркутскій Генералъ-Губернаторъ; затѣмъ необходимо установить контроль за дѣятельностью тѣхъ охранныхъ постовъ, которые предполагаются къ учрежденію въ сѣверо-восточной части Иркутской губерніи и въ Тункинскихъ бѣлкахъ.-

желѣзной дорогѣ, въ видахъ увеличенія ея доходности, чаевъ, провозимыхъ нынѣ чрезъ Сибирь гужевымъ и морскимъ путемъ, — то было выяснено, что отправка чаевъ по желѣзнодорожному пути, помимо ускоренія и удешевленія доставки, представляетъ значительныя выгоды сравнительно съ гужевой перевозкою, въ томъ смыслѣ, что по новому пути представится возможность перевозить чаи неоплаченные пошлиною при ввозѣ изъ Китая, въ запломбированныхъ вагонахъ, какъ это практикуется по отношенію къ товарамъ, отправляемымъ безъ досмотра изъ таможенъ по европейской границѣ во внутреннія таможни. —

Въ настоящее время, кяхтинскіе чаи должны быть либо отправлены безъ оплаты пошлиной, подъ залогъ, на складку въ Москву, — въ этомъ случаѣ, чаи, идущіе на потребленіе районовъ, лежащихъ къ востоку отъ Москвы, должны нести излишніе расходы по доставкѣ въ Москву и въ обратномъ направленіи, къ пунктамъ потребле-

нія, — либо оплачены пошлиною въ Иркутскѣ за много времени до опредѣленія ихъ дѣйствительнаго назначенія и до фактической продажи ихъ импортёрами другимъ фирмамъ. Эти невыгоды могутъ быть устранены въ томъ случаѣ, если въ какой либо станціи Сибирской желѣзной дороги, въ томъ пунктѣ, гдѣ, по преимуществу, чаи могутъ быть распредѣлены по разнымъ направленіямъ, будетъ разрѣшена складка неоплаченныхъ пошлиною чаевъ: въ этомъ пунктѣ, чаи могли бы быть хранимы впредь до времени продажи оныхъ, и купецъ былъ бы освобожденъ отъ необходимости нести ущербъ отъ преждевременной уплаты пошлинъ. Такой порядокъ перевозки чаевъ представилъ бы выгоду и въ томъ отношеніи, что, при отправкѣ чаевъ въ запломбированныхъ вагонахъ, была бы устранена необходимость облекать чайныя мѣста въ дополнительную упаковку (шипу), стоимость коей, а также уплата фрахта за представляемый ею излишній вѣсъ (до 20ф. на ящикъ чая) ложится непроизводитель-

нымъ расходамъ по перевозкѣ чаевъ. Какъ выяснилось изъ сношенія, по сему предмету между Министерствами Путей Сообщенія и Финансовъ, наиболѣе удобнымъ пунктомъ для таковой складки чаевъ признанъ Челябинскъ, изъ коего ведутъ желѣзнодорожные пути въ Екатеринбургъ, Пермь, Тюмень, Уфу и Сызрань, такъ что мѣстные склады могутъ снабжать чаями сѣверо-восточный и приволжскій районы Европейской Россіи.-

Для устройства въ Челябинскѣ таковой складки чаевъ, необходимо будетъ открытіе тамъ таможни I класса, съ предоставленіемъ ей въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ 14 ст. Уст. Там., властью Министра Финансовъ транзитной складки товаровъ.-

На предметъ отпуска суммъ, необходимыхъ для осуществленія предположеній объ организаціи таможенной части въ Сибири, лѣтомъ сего года, было сдѣлано сношеніе съ Государственнымъ Контролемъ, и, съ согласія послѣдняго, соот-

вѣтственные кредиты внесены къ условному отпуску въ смѣту Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1899 годъ.*)-

Законъ

I. Св. Зак. Т. VI, Уст. Там., изд. 1892 г.

Ст. 14. Министру Финансовъ предоставляется дѣлать измѣненія въ правахъ и составѣ таможенныхъ учрежденій, т. е. переводить таможенныя мѣста изъ одного класса въ другой, или измѣнять штатное число чиновниковъ съ переводомъ ихъ изъ одного учрежденія въ другое, во всѣхъ случаяхъ, когда на сіе не требуется новаго отпуска денегъ изъ государствен-

*) При первоначальныхъ предположеніяхъ кредитъ, необходимый на содержаніе проектированныхъ учрежденій въ 1899 г. выражался въ цифрѣ 76306 р., въ настоящее время признано возможнымъ, въ видахъ экономіи, нѣсколько уменьшить сумму, потребную на указанныя надобности, благодаря чему на содержаніе предположенныхъ къ открытію въ Сибири таможенныхъ учрежденій потребуется въ 1899 году всего 75.773 рубля.-

наго казначейства. О всѣхъ таковыхъ перемѣнахъ Министръ финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.-

Ст. 48. Министру Финансовъ предоставляется суммы, назначаемыя на канцелярскихъ чиновниковъ, досмотрщиковъ и на канцелярскіе расходы, распредѣлять по таможеннымъ учрежденіямъ, сообразно дѣйствительной надобности, не стѣсняясь штатами, но не выходя при этомъ изъ общихъ опредѣленныхъ для сихъ суммъ размѣровъ.-

Ст. 1346. Таможенныя учрежденія въ Восточной Сибири состоятъ изъ таможни въ городѣ Иркутскѣ и таможенныхъ заставъ.-

Примѣчаніе: Учрежденіе таможенныхъ заставъ предоставляется Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, по представленіямъ Иркутской таможни, и, въ потребныхъ случаяхъ, по предварительному соглашенію Министра Финансовъ съ Генералъ-Губернаторами Иркутскимъ и Приамурскаго края, по принадлежности.-

Ст. 1349. Для предупрежденія тайнаго провоза товаровъ съ китайской границы въ городъ Иркутскъ и далѣе внутрь Имперіи, учреждена таможенная линія.-

Ст. 1352. Иркутская таможня и таможенныя заставы состоятъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

Ст. 1354. Таможенныя заставы во всѣхъ ихъ дѣйствіяхъ подчиняются Иркутской таможнѣ.

Ст. 1356. Генералъ-Губернаторы Иркутскій и Приамурскаго края, какъ главные Начальники края, дѣйствуютъ относительно таможенныхъ учрежденій по статьѣ 75 Учрежденія Сибирскаго.-

Ст. 1361. Иркутская таможня и заставы, учрежденныя на таможенной линіи, завѣдываютъ пропускомъ товаровъ, привозимыхъ съ китайской границы.-

Ст. 1383. Въ случаѣ привоза ино-

странныхъ товаровъ, доставленныхъ чрезъ порты Приморской области, Восточной Сибири и Амурской области, а также чрезъ Аянскій и другіе порты Охотскаго моря, Иркутская таможня руководствуется, въ отношеніи сихъ товаровъ, общимъ по Европейской торговлѣ тарифомъ.-

Ст. 1421. Дѣйствіе статей общаго таможеннаго тарифа по Европейской торговлѣ о нижеслѣдующихъ предметахъ: патока сахарная, свекловичная, картофельная и всякая, кромѣ медовой, а также сахаръ молочный; конфекты, варенья, ассія въ горшкахъ и банкахъ, фрукты въ ликерахъ, рому и коньякѣ, сиропъ, фруктовые сиропы, пастила и шоколадъ; сахаръ-сырецъ и толченый или молотый безъ примѣси кусковъ, рафинадъ, мелисъ, лумпъ и леденецъ въ головахъ и кускахъ; аракъ или ракъ, ромъ, водка французская и сливовица, привозимые въ бочкахъ и боченкахъ; хлѣбные спиртные напитки, ликеры,

киршвассеръ, джинъ, виски, наливки, настойки и проч., а также ромъ, аракъ, водка французская и сливовица въ бутылкахъ; вина виноградныя: всякія привозимыя въ бочкахъ и боченкахъ, нешипучія привозимыя въ бутылкахъ, шипучія всякія въ бутылкахъ; медъ липецъ и вишнякъ, портеръ и пиво всякое, въ бочкахъ, боченкахъ и бутылкахъ; соки фруктовые безъ сахара, безъ примѣси или съ примѣсью алкоголя; масла летучія для освѣщенія, извѣстныя подъ названіемъ петролеума, керосина, фотогена, газолина и проч., также бензинъ и нефть очищенная; парафиновая мазь для смазки машинъ; лаки спиртовые и масляные; спички химическія зажигательныя всякаго рода, - распространяется на сіи иностранные товары, привозимые къ Владивостокскому и Николаевскому портамъ Приморской области, съ тѣмъ, чтобы взиманіе таможенныхъ пошлинъ производилось на общемъ основаніи также съ товаровъ, ввозимыхъ въ упомянутые порты изъ другихъ портовъ Приморской

области.-

Примѣчаніе. Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ, распространять дѣйствіе указанныхъ въ сей (1421) статьѣ правилъ и на другіе порты Приморской области, гдѣ по мѣстнымъ условіямъ это будетъ признано нужнымъ.-

Ст. 1423. Взиманіе пошлинъ съ товаровъ, привозимыхъ къ Приморской области, возлагается на должностныхъ лицъ мѣстнаго акцизнаго надзора, причемъ Министру Финансовъ предоставляется опредѣлить ближайшимъ образомъ порядокъ дѣятельности ихъ по взиманію означенныхъ пошлинъ.-

Ст. 1424. Поступленія пошлинъ съ иностранныхъ товаровъ, водворяемыхъ въ Приморскую область, причисляются къ общему таможенному доходу и показываются по смѣтамъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.-

II. Св. Закон. т. II, Учрежденіе Сибирское, издан. 1892 года.

Ст. 75. Всѣ мѣста и лица, особенное управленіе въ губерніи составляющія, какъ то, Казенныя Палаты, акцизное и почтовое управлен[illegible] тому подобныя, подчиняются Генералъ-Губернатору по надзору и взысканію отвѣта въ случаѣ жалобъ и донесеній на неправильное ихъ дѣйствіе. Но мѣры исправленія ихъ, удаленіе отъ должностей, и преданіе суду чиновниковъ, въ нихъ служащихъ, такъ какъ и разрѣшеніе ихъ недоумѣній и затрудненій, опредѣляются тѣмъ Министерствомъ, отъ кого сіи управленія зависятъ. Изъ сего исключаются случаи чрезвычайные и времени не терпящіе, въ коихъ разрѣшеніе не можетъ быть отлагаемо безъ явнаго вреда или государственнаго ущерба: въ сихъ случаяхъ Генералъ-Губернаторъ принимаетъ нужныя мѣстныя мѣры, и въ то же время даетъ о нихъ знать тому министерству, къ коему управленія сіи принадлежатъ.

III. Высочайше утвержденное 22 Декабря 1869 года мнѣніе Государственнаго

ДЕФЕКТ ОРИГИНАЛА

Совѣта о разрѣшеніи безпошлиннаго ввоза иностранныхъ произведеній въ Якутскую область чрезъ Аянскій и другіе порты Охотскаго моря.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ: разрѣшить безпошлинный ввозъ чрезъ Аянскій и другіе порты Охотскаго моря въ Якутскую область всѣхъ вообще иностранныхъ произведеній, за исключеніемъ крѣпкихъ напитковъ, хлѣбнаго вина и спирта, привозъ коихъ въ Приморскую область оставить по прежнему разрѣшеннымъ, съ уплатою установленной пошлины, только чрезъ Николаевскій портъ, и съ тѣмъ, чтобы иностранные товары, въ случаѣ ихъ привоза въ Иркутскъ, были оплачиваемы пошлинами по общеевропейскому тарифу.-

IV. Высочайше утвержденное 15 Марта 1896 г. положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи безпошлиннаго привоза иностранныхъ произведеній въ устья Сибирскихъ рѣкъ.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 15 день Марта 1896 года, Высочайше

повелѣть соизволилъ разрѣшить на три года, въ видѣ временной мѣры, безпошлинный привозъ иностранныхъ товаровъ въ устья рѣкъ Оби и Енисея съ тѣмъ, чтобы: а, привозъ этотъ былъ ограниченъ лишь нѣкоторыми товарами и въ опредѣленномъ количествѣ, по соглашенію Министра Финансовъ съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, и б, чтобы досмотръ и выгрузка товаровъ, допускаемыхъ къ льготному привозу, производились въ опредѣленныхъ въ устьяхъ Оби и Енисея пунктахъ, по указаніямъ Иркутскаго Генералъ-Губернатора и Тобольскаго Губернатора.-

V. Высочайше утвержденное 19-го Мая 1897 года мнѣніе Государственнаго Совѣта по проекту росписанія должностей и окладовъ содержанія въ таможенныхъ учрежденіяхъ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ районѣ Иркутской таможни.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

VII. Въ статьѣ 14 Устава Тамо-

женнаго (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.) слова „изъ одного класса въ другой" замѣнить словами „изъ одного класса или разряда въ другой".—

VI. Высочайше утвержденное 19 Мая 1897 года росписаніе должностей и окладовъ содержанія въ таможенныхъ учрежденіяхъ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ районѣ Иркутской таможни.

Наименованіе должностей	Содержаніе въ годъ				Классы и разряды	
	Жалованья	Столовыхъ	Квартирныхъ	Всего	По должности	По шитью на мундирѣ
	Рубли					
III. Въ таможняхъ 1 класса 2 разряда						
Управляющій	1500	1500	500	3500	VI	VI
Членъ	1000	1000	400	2400	VII	VII
IV. Въ таможняхъ 1 класса 3 разряда						
Управляющій	1250	1250	500	3000	VI	VI
Членъ	900	900	400	2200	VII	VII
Пакгаузный Надзират.	750	750	300	1800	VIII	VIII
Корабельный Смотрит.	750	750	300	1800	VIII	VIII
Бухгалтеръ	600	600	200	1400	VIII	VIII

VII. Высочайше утвержденное 26 Января 1898 года мнѣніе Государственнаго Совѣта объ учрежденіи при Иркутской таможнѣ, взамѣнъ казачьей и инвалидной команды, таможенной стражи.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

I. Въ измѣненіе, дополненіе и отмѣну статей 1348 и слѣд. Устава Таможеннаго, а также другихъ подлежащихъ узаконеній, постановить:

1, Въ вѣдѣніи мѣстнаго таможеннаго начальства Восточной Сибири состоитъ таможенная стража.—

2, На обязанности стражи лежитъ не допускать перехода границы или водворенія товаровъ либо иныхъ предметовъ черезъ границу недозволенными путями и способами.—

3, Въ отношеніи вооруженія стражи и употребленія ею оружія соблюдаются правила статей 1331 и 1332 Устава Таможеннаго.—

4, Личный составъ стражи и размѣръ вознагражденія чиновъ оной устанавливаются Министромъ Финансовъ,

въ предѣлахъ смѣтныхъ на стражу назначеній. Имъ-же, Министромъ, опредѣляются, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Генералъ-Губернаторами Иркутскимъ и Приамурскимъ, способъ комплектованія стражи, а равно порядокъ выполненія ею своихъ обязанностей.-

II. На содержаніе означенной въ отдѣлѣ I стражи отпускать ежегодно изъ средствъ государственнаго казначейства двадцать двѣ тысячи триста рублей, съ зачетомъ суммъ, ассигнуемыхъ нынѣ на содержаніе казачей и инвалидной командъ при Иркутской таможнѣ.-

VIII Высочайше утвержденное 27-го Апрѣля 1898 года мнѣніе Государственнаго Совѣта о порядкѣ учрежденія и упраздненія по Европейской границѣ и на Кавказѣ таможенныхъ установленій, кромѣ главныхъ складочныхъ таможенъ и таможенъ перваго класса.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній, постановить:

1, Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Главноначальствующимъ гражданскою частью на Кавказѣ упразднять существующія по Европейской границѣ и въ предѣлахъ Кавказскаго края таможенныя учрежденія и открывать новыя, когда на сіе не требуется новаго отпуска средствъ изъ Государственнаго Казначейства, причемъ однако, означенное полномочіе Министра не распространяется на главныя складочныя таможни и таможни перваго класса.-

IX Высочайше утвержденное 3 Іюля 1898 года положеніе Комитета Министровъ объ условіяхъ привоза иностранныхъ товаровъ въ устья Сибирскихъ рѣкъ.-

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ въ 3 день Іюля 1898 года,

Высочайше повелѣть соизволилъ:

1, Пропускать, въ навигаціи 1898 и 1899 г.г., кирпичный чай черезъ устье рѣки Оби съ оплатою таможенной пошлины въ 4 руб. 50 к. зол., а черезъ устье р. Енисея съ пошлиною въ 4 руб. золотомъ съ пуда.-

2, Пропускать въ навигаціи 1898 - 1903 г.г., чрезъ устья р.р. Оби и Енисея для Сибири безпошлинно слѣдующіе иностранные товары:

а, соль, каменный уголь, а также всякія сельско-хозяйственныя орудія и машины, съ запасными къ нимъ частями и принадлежностями, безъ какихъ либо ограниченій по роду ихъ, количеству и вѣсу;

б, машины съ запасными къ нимъ частями и принадлежностями, предназначенныя для оборудованія въ Сибири фабрикъ, заводовъ и всякаго рода механическихъ за-

веденій, за исключеніемъ машинъ, а также и принадлежностей къ нимъ, потребныхъ для пароходовъ;

в, невода и пряжу для нихъ, потребные для мѣстной рыбопромышленности;

г, ціанистый кали и хлорную известь, но лишь въ размѣрахъ потребности отдѣльныхъ рудничныхъ предпріятій и заводовъ въ Сибири;

д, жесть, олово и прованское масло, но лишь въ размѣрахъ потребности въ оныхъ отдѣльныхъ предпріятій по изготовленію рыбныхъ консервовъ;

и е, мѣшки всякаго рода для вывозимаго чрезъ устья названныхъ рѣкъ зерна, но лишь въ предѣлахъ этого вывоза.-

3, Ввозъ поименованныхъ въ п.п. б-е предъидущей статьи иностранныхъ товаровъ подчинить издаваемымъ Министерствомъ Финансовъ правиламъ относительно условій безпошлиннаго пропуска каждаго изъ сихъ товаровъ и рода оныхъ,

а также относительно предпрія-
тій, для потребностей коихъ раз-
рѣшается льготный пропускъ сихъ
товаровъ.

4. Тѣ изъ перечисленныхъ въ статьѣ второй иностранныхъ товаровъ, которые, будучи предназначаемы для потребленія исключительно въ предѣлахъ Сибири, проникли бы въ Европейскую Россію, равно какъ и всѣ иностранные товары, непоименованные въ статьяхъ 1 и 2, подчинить общеевропейскому таможенному тарифу.-

Справка

I. О привозѣ иностранныхъ товаровъ сѣвернымъ морскимъ путемъ:

За десятилѣтіе 1887-96 г.г. было привезено сѣвернымъ морскимъ путемъ въ рѣки Обь и Енисей до 100000 пуд. иностранныхъ товаровъ, въ навигацію-же

1897 года привозъ иностранныхъ товаровъ этимъ путемъ достигъ цифры 290000 пудовъ. Привозъ этотъ по годамъ выражался въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1887 г. пароходомъ „Фениксъ" доставлено было въ г. Енисейскъ до 11.008 пудовъ товаровъ, изъ коихъ наибольшія партіи составили: соль - 10540 пуд., точильные камни - 249 пуд., красная краска - 355 пуд., керосинъ - 111 пуд. 24 ф. и желѣзныя цѣпи - 244 пуд 20 фун.,

въ 1888 и 1889 г.г. попытки англичанъ доставить иностранные товары въ Сѣверную Сибирь не увѣнчались успѣхомъ,

въ 1890 г. пароходы „Бискайя", „Лу-ле" и „Бардъ" доставили до 30.800 пуд. иностранныхъ товаровъ (металлы, металлическія издѣлія, машины - 13200 пуд., керосинъ - 5.500 пуд., соль - 2.200 пуд., канаты - 1100 пуд., масло оливковое - 1.100 пуд., цементъ - 800 пуд. и пр.),

въ 1891 и 1892 гг. со стороны англичанъ не было попытокъ къ доставкѣ иностранныхъ товаровъ въ устья

Оби и Енисея;

въ 1893 г. англійское судно „Орестесъ" принуждено было выгрузить свои товары въ г. Архангельскъ;

въ 1894 г. прибыло въ Енисейскъ всего лишь около 1500 пуд. различныхъ иностранныхъ товаровъ;

въ 1895 г. было доставлено до 17.145 п. иностранныхъ товаровъ (машинъ, инструментовъ, консервовъ, цемента, желѣза, стали и химическихъ продуктовъ;

въ 1896 г. на „Lorne Doone" и „Dolphin" привезено было до 40 тыс. пуд. иностранныхъ товаровъ, изъ коихъ: свѣчей - 3.206 пуд., перца - 1.326½ пуд., сардинъ 604½ пуд., гарпуса - 4.801 п., соды - 6317 пуд., риса - 1574 пуд., желѣза - 935 пуд., машинъ и частей машинъ - 2.593 пуда;

наконецъ, въ 1897 г. привезено было въ устья Оби и Енисея до 290.000 пуд. иностранныхъ товаровъ, въ томъ числѣ: чая кирпичнаго - 154.388 пуд., съ пошлиною въ 2 р. 50 к. зол. съ пуда, желѣза - 16.948 пуд., цемента - 15297 пуд., сардинъ - 2.053 пуд., перца - 3482 пуда, гарпуса - 13721 пуд. и т. д.

II. О цѣнности иностранныхъ товаровъ, привезенныхъ въ Приморскую область, и количествѣ поступившей за нихъ пошлины.

Годъ	Цѣнность товара	Количество пошлинъ	Годъ	Цѣнность товара	Количество пошлинъ
	кред. руб.	руб. зол.		кред. руб.	руб. зол.
1888	"	3140	1893	106541	34985
1889	"	8218	1894	150950	42653
1890	83307	20365	1895	105.498	45620
1891	117.689	29351	1896	149.957	64153
1892	127.668	36877	1897	154498	61231

За первое полугодіе 1898 года поступило пошлины за иностранные товары, привезенные во Владивостокъ, - 27.074 руб. 96 коп. зол., въ Николаевскъ - 1772 р. 11 коп. зол. -

III. О размѣрахъ содержанія, получаемаго чинами акцизнаго вѣдомства въ г. г. Владивостокѣ и Николаевскѣ.

1. гор. Владивостокъ. -

Надзиратель 3800 руб. (жалованья 1300 руб., % прибавки 1700 руб. и разъѣздныхъ 800 руб.)
Старшій помощникъ его 2700 руб. (800 р. жалованья, 1100 р. % прибавки и 800 р. разъѣздныхъ). –

2, гор. Николаевскъ:
Надзиратель 3400 руб. (жалованья 1300 р., % прибавки 1300 руб и разъѣздныхъ – 800 руб.)
Старшій помощникъ его – 2450 руб. (жалованья 800 р., % прибавки 850 руб. и разъѣздныхъ – 800 руб.)

IV. Штаты Иркутской таможни и подвѣдомственныхъ ей таможенныхъ заставъ:

Иркутская Таможня
Управляющій
3 Члена
Секретарь
Помощникъ его
Бухгалтеръ
Помощникъ его
Казначей
Пакгаузный Надзиратель
5 Помощниковъ его
Судовой смотритель

Култукская застава
Надзиратель

Лиственичная застава
Надзиратель
5 Помощниковъ его

V. О количествѣ таможенной стражи, состоящей при Иркутской Таможнѣ:

Согласно представленію Министерства Финансовъ въ Государственный Совѣтъ отъ 29 Сентября 1897 г. за № 19860 объ учрежденіи при Иркутской таможнѣ, взамѣнъ казачьей и инвалидной командъ, таможенной стражи, личный составъ послѣдней опредѣленъ въ количествѣ 58 человѣкъ, изъ коихъ – 30 человѣкъ пѣшихъ стражниковъ, съ содержаніемъ по 300 руб въ годъ и 28 конныхъ, съ содержаніемъ по 450 руб въ годъ. –

VI. Выписка изъ штата С. Петербургскаго таможеннаго Округа

Наименованіе должностей.	Содержаніе	Въ томъ числѣ				
		Жалованья	Столовыхъ	Квартирныхъ	На разъѣзды	Добавочныхъ
	Рубли					
Окружной Ревизоръ	3200	1000	1000	400	250	550.

VII. Телеграммы Министерства Финансовъ Иркутскому и Приамурскому Генералъ Губернаторамъ и отвѣтныя отзы-

вы послѣднихъ:

Иркутскъ Генералъ Губернатору Видахъ упорядоченія контроля за передвиженіемъ чаевъ съ китайской границы Иркутскъ и невдвореніемъ ихъ контрабанднымъ образомъ предполагается сосредоточить надзоръ на забайкальскомъ берегу для чего учредить таможенную заставу пристани Мысовой и таможенные посты Устьѣ Селенги Мышихъ и Боярскомъ съ преобразованіемъ Лиственичной заставы въ таможенный постъ. Независимо сего для преграждения доступа Иркутскую губернію иностраннымъ товарамъ изъ Якутскаго порто-франко и оплаты ихъ пошлиною представляется необходимымъ учредить заставу въ с. Витимѣ на Ленѣ и постъ стражи Усть-Кутъ. Видупримѣчанія статьи 1346 Таможеннаго Устава покорнѣйше прошу телеграфировать Ваше заключеніе. За Министра Финансовъ Товарищъ Министра Романовъ. 16 Октября 1898.

Хабаровскъ Генералъ Губернатору Видахъ упорядоченія контроля за передвиженіемъ чаевъ съ китайской границы Иркутскъ и неводвореніемъ ихъ контрабанднымъ образомъ предполагается сосредоточить надзоръ на забайкальскомъ берегу для чего учредить таможенную заставу пристани Мысовой и таможенные посты устьѣ Селенги Мышихъ и Боярскомъ съ преобразованіемъ Лиственичной заставы въ таможенный постъ. Виду примѣчанія статьи 1346 Таможеннаго Устава покорнѣйше прошу телеграфировать Ваше заключеніе За Министра Финансовъ Товарищъ Министра Романовъ 16го Октября 1898 года.-

Министру Финансовъ изъ Иркутска:

Учрежденіе таможенныхъ заставъ и постовъ на забайкальскомъ берегу признается созданнымъ много

совѣщаніемъ не достигающимъ
цѣли на предположенный расходъ
желательнѣе усилить надзоръ
иркутскаго берега продливъ охра-
ну сѣверу до Ангорена за Оль-
хоно и учредить два поста
тункинскомъ трактѣ Та-
можня Витимъ при незна-
чительности ввоза изъ Якут-
ской области пока преждевре-
менна подробности почтой
Генералъ-Губернаторъ Горе-
мыкинъ 20 Октября 1898 года.-

Министру Финансовъ изъ
Хабаровска.-

Отвѣтъ телеграмму 16
Октября препятствій предпо-
ложенному сосредоточенію та-
моженнаго надзора на забай-
кальскомъ берегу не встрѣ-
чается по мнѣнію Забайкаль-
скаго Губернатора необходи-
мо устроить кромѣ тамо-
женной заставы въ Мысовой
еще восемь таможенныхъ по-
стовъ на забайкальскомъ бе-
регу именно отъ китайской гра-
ницы до Байкала два поста вер-
ховьяхъ Джиды предѣлахъ За-
каменской управы здѣсь контра-
банда направляется чрезъ Торей
Ириновской дорогой или черезъ бо-
ланскій дацанъ въ иркутскую
Тунку отъ Снѣжной до Мышик-
нѣтъ перевалов черезъ Хамаръ
Дабанъ берегъ безлюденъ каме-
нистъ суда могутъ стоять толь-
ко устьяхъ рѣкъ хотя на Мыши-
ху ведетъ тропа съ купеческа-
го тракта которой пользуются
для тайнаго прогона скота но
здѣсь нѣтъ препятствій и каме-
нистый берегъ опасенъ Вмѣсто
Мышихи соотвѣтственнѣе постъ
на Клюевской пристани Боярская при-
стань разрушилась возстановленіе
потребуетъ значительныхъ затратъ
берегъ опасенъ здѣсь постъ менѣе
полезенъ чѣмъ Посольскѣ зимой
весь берегъ Байкала отъ Боярской
до ста верстъ совершенно открытъ
наибольшаго надзора потребуетъ

устье Селенги, гдѣ множество рукавовъ, протоковъ, болотъ, на протяженіи тридцати слишкомъ верстъ до Рубинскаго селенія способствуетъ тайному провозу. Отъ Смурскаго селенія до Гремячинской станціи существуетъ въ Батуринской волости дорога рыбопромышленниковъ къ Байкалу. Все это обусловливаетъ необходимость поста въ устьѣ Селенги; далѣе нужны еще посты въ селеніяхъ Гремячинскомъ и Устье-Баргузина. Сверхъ того для дѣйствительности таможеннаго надзора Забайкальскій Губернаторъ считаетъ необходимымъ сохранить главные посты на западномъ Иркутскомъ берегу. За Генералъ-Губернатора Беневскій. 27 Октября 1898 года.—

Соображенія

Выше, въ изложеніи дѣла, были приведены обстоятельства, выясняющія необходимость, во 1-хъ открыть въ г. Тюмени, Красноярскѣ и Челябинскѣ таможни, которыя, какъ имѣющія право на пропускъ всѣхъ вообще товаровъ, не воспрещенныхъ ко ввозу, должны быть причислены къ первокласснымъ, во 2-хъ учредить въ Западной Сибири для ревизій этихъ таможенъ должности двухъ таможенныхъ ревизоровъ, въ 3-хъ назначить въ порты Владивостокскій и Николаевскій таможенныхъ чиновниковъ для досмотра и очистки пошлиною привозимыхъ туда заграничныхъ товаровъ, въ 4-хъ усилить личный составъ чиновниковъ таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни и въ 5-хъ образовать въ Иркутской губерніи особую охрану изъ постовъ и разъѣздовъ таможенной стражи, для прекращенія доставки

въ Иркутскъ и къ линіи Сибирской желѣзной дороги неоплаченныхъ пошлиною товаровъ съ Китайской границы и изъ мѣстъ, куда оные нынѣ привозятся безъ оплаты таможенными пошлинами.-

Очевидно, что при первоначальномъ установленіи надзора предугадать объемъ дѣятельности предполагаемыхъ учрежденій и установить штаты ихъ на болѣе или менѣе твердыхъ основаніяхъ представляется невозможнымъ. Вслѣдствіе сего Министерство Финансовъ полагаетъ опредѣлить штаты сихъ учрежденій лишь въ томъ составѣ, какой признается безусловно необходимымъ для выполненія возлагаемыхъ на сіи учрежденія обязанностей. Посему, хотя таможни въ Тюмени, Красноярскѣ и Челябинскѣ, по предоставленнымъ имъ правамъ, предполагается отнести къ первокласснымъ, тѣмъ не менѣе Министерство Финансовъ признаетъ болѣе правильнымъ

на первое время, впредь до выясненія дѣйствительнаго положенія дѣла, установить штатъ первой изъ сихъ таможенъ въ составѣ лишь <u>двухъ чиновниковъ</u> (какъ въ менѣе важныхъ <u>третьеклассныхъ</u> таможняхъ по европейской границѣ), а въ послѣднихъ двухъ - въ составѣ 4-хъ человѣкъ въ каждой, примѣнительно къ составу <u>второклассныхъ</u> таможенъ въ Европейской Россіи, въ порты-же Владивостокскій и Николаевскій назначить всего по два чиновника. Равнымъ образомъ, и число должностей (4 должности), кои признаются цѣлесообразнымъ добавить къ существующему составу таможенныхъ заставъ района Иркутской таможни, исчислено въ предѣлахъ строжайшей необходимости. Соотвѣтственно сему опредѣляется и сумма на наемъ канцелярскихъ чиновниковъ и другіе расходы, причемъ вышеупомянутыхъ ревизоровъ предполагается даже

вовсе не учреждать какой либо канцелярии. Лишь на наемъ досмотрщиковъ представляется необходимымъ испросить къ отпуску сравнительно большую сумму, а именно 23 400 руб. по разсчету на 78 чел.
Потребность таковаго ассигнования вызывается тѣмъ, что часть сихъ досмотрщиковъ, впредь до окончательнаго выясненія вопроса о системѣ охраны китайской границы при новыхъ условіяхъ передвиженія иностранныхъ товаровъ въ предѣлахъ Сибири, должна будетъ нести охранную службу въ тѣхъ мѣстностяхъ Иркутскаго таможеннаго района, въ коихъ, какъ было выяснено выше, представляется необходимымъ установить особый надзоръ въ видахъ противодѣйствія доступу неоплаченныхъ пошлиною товаровъ.

Порученіе такой охраны таможеннымъ досмотрщикамъ, предпочтительно предъ усиленіемъ для этой надобности состава

таможенной стражи, образованной на основаніи закона 26 Января 1898 года, вызывается тѣмъ, что, какъ можно предполагать, таковая охрана будетъ необходима не въ теченіе цѣлаго года, а лишь по временамъ, почему возможно будетъ командированныхъ для этой цѣли досмотрщиковъ обращать въ свободное отъ сей охраны время къ исполненію ихъ непосредственныхъ обязанностей въ Иркутской и другихъ таможняхъ. Но къ досмотрщикамъ, которые будутъ содержать охранную линію въ означенномъ районѣ, должны быть примѣнены правила по несенію службы и употребленію оружія, установленныя Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1898 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта по отношенію къ таможенной стражѣ при Иркутской таможнѣ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что при испрошеніи въ минувшемъ году добавочнаго кредита на образованіе при Ир-

кутской таможни, взамѣнъ казачьей и инвалидной командъ, таможенной стражи, предполагалось, согласно донесенію Управляющего таможнею, охраненіе лишь ранѣе существовавшей таможенной линіи, необходимость же охраненія новыхъ путей и учрежденія съ этою цѣлью новыхъ постовъ стражи, выяснилась только въ настоящее время, на основаніи разслѣдованій, произведенныхъ лѣтомъ сего года Директоромъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

Что-же касается размѣра содержанія означенныхъ должностей, то необходимо имѣть въ виду какъ дороговизну жизни въ городахъ Сибири и особыя тяжелыя условія службы означенныхъ чиновниковъ, такъ и желательность привлеченія на эти должности лицъ, вполнѣ опытныхъ въ таможенномъ дѣлѣ и заслуживающихъ полнаго довѣрія, такъ какъ во многихъ случаяхъ сіи чиновники должны будутъ дѣй-

ствовать самостоятельно, безъ ближайшаго контроля со стороны другихъ лицъ и учрежденій. - Вслѣдствіе сего, представлялось бы вполнѣ цѣлесообразнымъ присвоить имъ такіе оклады содержанія, какіе установлены для чиновъ первоклассныхъ таможенныхъ учрежденій по Европейской границѣ, а именно: въ таможняхъ Тюменской, Красноярской и Челябинской примѣнить оклады, существующіе въ таможняхъ I класса (3 разряда), таможенныхъ-же чиновниковъ, назначаемыхъ во Владивостокъ и Николаевскъ, въ виду особой дороговизны жизни въ этихъ пунктахъ приравнять къ Управляющимъ и Членамъ таможенъ 1 класса 2 разряда (при каковыхъ условіяхъ сіи чиновники будутъ получать приблизительно тоже вознагражденіе, которымъ, въ общей суммѣ, пользуются пребывающіе тамъ акцизные надзиратели

и ихъ помощники, исполняющіе нынѣ обязанности по досмотру товаровъ. Таможенныхъ ревизоровъ, назначаемыхъ въ Западную Сибирь представляется справедливымъ приравнять къ состоящимъ при таможенныхъ Округахъ Европейской Россіи окружнымъ ревизорамъ.

Согласно вышеизложенному,*)

I. на содержаніе чиновниковъ, кои будутъ назначены на должности, предполагаемыя къ учрежденію въ Сибири, подлежатъ ассигнованію по § 3 ст. 1 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ, - 54200 руб., изъ коихъ а, на содержаніе личнаго состава таможенъ въ Красноярскѣ, Тюмени и Челябинскѣ - 22000 р., б, на содержаніе четырехъ младшихъ исполнительныхъ чиновниковъ, назначаемыхъ на усиленіе штата таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни, - 4000 руб. в, на содержаніе двухъ таможенныхъ ревизоровъ - 6400 руб., г, на содержаніе четырехъ чиновниковъ, назначаемыхъ для досмотра иностранныхъ товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ, - 11800 руб. д., на содержаніе канцелярскихъ чиновниковъ открываемыхъ таможенныхъ учрежденій - 10000 руб. -

II. По § 3 ст. 2 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ, на содержаніе 78 досмотрщиковъ, считая, согласно Высочайше утвержденному 18 Марта 1895 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, по 300 р. на человѣка - 23400 руб.

Сверхъ того, осуществленіе настоящихъ предположеній вызываетъ необходимость ассигнованія суммъ на нижеслѣдующія надобности

III. на канцелярскіе и хозяйственные расходы (по § 3 ст. 3) - 2700 руб. такъ какъ по донесеніямъ таможенъ расходуется, въ среднемъ на означенныя надобности въ каждой изъ нихъ около 1000 руб. въ годъ. -

*) Изъ суммъ, потребныхъ на содержаніе чиновъ таможенныхъ учрежденій, а также изъ кредитовъ, указанныхъ въ п.п. II, V, VI, IX, X въ 1899 г. будутъ подлежать израсходованію только двѣ трети, такъ какъ проектированныя въ Сибири тамож. учрежденія предполагается открыть съ 1 Мая. -

IV на прогонныя, подъемныя, суточныя и квартирныя деньги чинамъ открываемыхъ учрежденій (по §3 ст. 6) 3000 руб. -

V на содержаніе и леченіе больныхъ досмотрщиковъ учреждаемыхъ таможенъ вносится по §3 ст. 9 - 160 р., считая въ среднемъ по 2 руб. на человѣка, каковой разсчетъ примѣняется вообще при испрошеніи кредита по сему §. -

VI на суточныя деньги досмотрщикамъ, командируемымъ по дѣламъ службы внѣ таможенной черты, вносится обыкновенно по §3 ст 11, приблизительно около 15 руб. на человѣка; этотъ же разсчетъ примѣненъ при внесеніи къ условному отпуску суммъ на указанныя надобности въ учреждаемыхъ таможняхъ, т.е. 1170 руб. -

VII на обмундированіе и вооруженіе досмотрщиковъ названныхъ таможенъ по §3 ст. 12 - 1560 руб.; означенный кредитъ исчисленъ по средней стоимости обмундированія

и вооруженія вновь нанимаемыхъ досмотрщиковъ, который составляетъ около 20 руб. на человѣка -

VIII. На наемъ, содержаніе, отопленіе и освѣщеніе зданій предполагаемыхъ къ открытію таможенныхъ учрежденій, а также на постройку пакгаузовъ и складочныхъ помѣщеній тамъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ, (по §6 сметы Департамента) до 15000 руб. -

IX. На награды и пособія чинамъ указанныхъ таможенъ вносится по §7 ст. 1 - 620 руб. -

X На расходы по воспитанію дѣтей чиновниковъ (по §7 ст 3) открываемыхъ таможенныхъ учрежденій испрашивается 720 рублей. -

Установленіе разрядовъ новыхъ таможенныхъ учрежденій, утвержденіе штата оныхъ съ присвоеніемъ Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1897 года росписанія должностей и окла-

довъ содержаніе въ таможенныхъ учрежденіяхъ въ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ районѣ Иркутской таможни, распредѣленіе по новымъ таможеннымъ учрежденіямъ испрашиваемыхъ нынѣ къ отпуску кредитовъ на содержаніе личнаго состава, канцелярскіе, хозяйственные и прочіе расходы — можетъ быть произведено порядкомъ, установленнымъ 14, 48 и 1346 статьями Устава Таможеннаго и Высочайше утвержденнымъ 27 Апрѣля 1898 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта. —

Заключеніе.

На основаніи приведенныхъ соображеній Министръ Финансовъ полагалъ-бы:

I. открыть въ Челябинскѣ, Тюмени и Красноярскѣ таможни I-го класса, и для производства ревизій дѣятельности этихъ таможенъ, а равно таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни учредить должности двухъ ревизоровъ, съ предоставленіемъ имъ класса по чинопроизводству и шитью на мундирѣ и содержанія примѣнительно къ тѣмъ, какіе присвоены должностямъ окружныхъ ревизоровъ въ таможенныхъ округахъ Европейской Россіи.

II. Для досмотра и очистки пошлиною товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ учредить должности четырехъ таможенныхъ чиновниковъ, съ присвоеніемъ: двумъ изъ нихъ класса по чинопроизводству и шитью на мундирѣ и содержанія примѣнительно къ управляющимъ, и двумъ — къ членамъ въ таможняхъ, поименованныхъ

въ отдѣлѣ III Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1897 г. росписанія должностей и содержанія чиновниковъ таможенныхъ учрежденій.—

III. На покрытіе указанныхъ въ отд. I и II надобностей въ дополненіе къ суммамъ, отпускаемымъ изъ Государственнаго Казначейства на содержаніе таможенныхъ учрежденій, на хозяйственные расходы и на награды и пособія чинамъ таможеннаго вѣдомства ассигновать въ 1899 год. изъ кредитовъ, внесенныхъ къ условному отпуску по смѣтѣ Департамента Таможенныхъ Сборовъ на тотъ годъ – 75773 руб. и съ 1-го Января 1900 года, сверхъ того, еще по 26757 руб. ежегодно

IV. Предоставить Министру Финансовъ часть досмотрщиковъ, назначаемыхъ въ таможенныя учрежденія Сибири, командировать по мѣрѣ надобности для содержанія таможенной охранной линіи въ различныхъ мѣстностяхъ района Иркутской таможни, съ распространеніемъ на таковыхъ досмотрщиковъ правъ и обязанностей, опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1898 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ образованіи таможенной стражи въ Восточной Сибири.—

О вышеизложенномъ Министръ Финансовъ имѣетъ честь представить на благоусмотрѣніе Государственнаго Совѣта.—

Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь [signature]

Директоръ [signature]

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОНТРОЛЬ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ.

1 Апрѣля 1899 г.
№ 2507

Господину Государственному Секретарю.

Государственная канцелярія
3 - АПР. 899
Общій входъ.
№ 761

3/IV

Препроводивъ при отношеніи за № 17090 копію вносимаго въ Государственный Совѣтъ представленія [№ 22983] объ учрежденіи таможеннаго надзора въ Сибири, Министръ Финансовъ просилъ заключеніе Государственнаго Контроля по этому предмету сообщить Вашему Высокопревосходительству.

Вслѣдствіе этого имѣю честь увѣдомить Ваше Высокопревосходительство, для доклада Государственному Совѣту, что со стороны Государственнаго Контроля не встрѣчается препятствій къ осуществленію изложенныхъ въ упомянутомъ представленіи соображеній Министерства Финансовъ по поводу установленія таможеннаго надзора въ Сибири и къ отнесенію въ текущемъ году расходовъ по означенной по-

требности на кредитъ въ 75.773 рубля, внесенный къ условному отпуску по смѣтѣ Департамента Таможенныхъ Сборовъ на тотъ же годъ.

Государственный Контролеръ,

Сенаторъ [signature]

Генералъ-Контролеръ [signature]

36

ТОВАРИЩЪ
МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ.

Государственная Канцелярия
29 АПР. 899
Общій Отдѣлъ
№ 933

106
29. IV

Милостивый Государь,

Вячеславъ Константиновичъ

Исполнено

Въ засѣданіи Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи, имѣющемъ быть въ Субботу, 1 Мая сего года, въ числѣ прочихъ дѣлъ, назначены къ слушанію внесенныя Ми-

Его Высокопр-ву В. К. фонъ Плеве.

нистромъ Финансовъ представленія: 1) объ учрежденіи таможеннаго надзора въ Сибири, 2. объ учрежденіи таковаго же надзора въ предѣлахъ Закаспійскаго, Туркестанскаго и Семипалатинскаго таможенныхъ округовъ и 3, объ опредѣленіи главнѣйшихъ правъ и обязанностей Начальниковъ Округовъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

Въ виду тѣхъ специальныхъ вопросовъ, которые могутъ возникнуть при разсмотрѣніи означенныхъ представленій, я покорнѣйше просилъ бы, Ваше Высокопревосходительство, не отказать въ содѣйствіи Вашемъ къ приглашенію въ засѣданіе по симъ дѣламъ, для необходимыхъ объясненій, Командира Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи Генерала отъ артиллеріи Свиньина и Директора Департамента Таможенныхъ Сборовъ Тайнаго Совѣтника Бълостина.

Покорнѣйше прошу, Ваше Высокопревосходительство, принять увѣреніе въ отличномъ почтеніи и искренной преданности.

Вашъ покорный слуга

[signature]

28 Апрѣля 1899 г.

31

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Отдѣленіе 1.
Столъ 3

8 Мая 1899 года.

№ 8909

По вопросу объ отпускѣ суммъ на учрежденіе таможеннаго надзора въ Сибири.

Господину Государственному Секретарю.

10/√ Государственная Канцелярія 10 МАЯ 1899 Общій архивъ № 1044 № 121 зак.

Вслѣдствіе возбужденныхъ въ Государственномъ Совѣтѣ, при слушаніи 1-го сего мая записокъ Министерства Финансовъ отъ 31 октября 1898 года и 15 марта сего года за №№ 22983 и 5101, вопросовъ объ измѣненіи расчета суммъ, подлежащихъ отпуску на устройство таможеннаго надзора въ Сибири, и объ опредѣленіи правъ на пенсію новыхъ должностныхъ лицъ, имѣю честь увѣдомить Ваше Высокопревосходительство, что, согласно соображеніямъ, изложеннымъ въ первой изъ означенныхъ записокъ, къ ежегодному отпуску на содержаніе таможеннаго надзора въ Сибири, начиная съ 1-го января 1900 г., подлежитъ 102530 руб., въ томъ числѣ

же году, при исчисленіи кредитовъ по § 3 ст. 1, 2, 9, 11 и по § 7 ст. 1 и 2 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ, съ 1го іюля с. г., — должно быть ассигновано на указанную надобность 62395 руб., т. е. съ уменьшеніемъ на одну четверть тѣхъ суммъ, которыя въ запискѣ Министерства Финансовъ предположены были къ отпуску по расчету на двѣ трети этого года*). Что касается, засимъ, втораго вопроса, то чинамъ открываемыхъ въ Сибири новыхъ таможенъ должны быть предоставлены тѣ же права на пенсію, какими пользуются таковые же чины въ таможняхъ соотвѣтствующаго класса и разряда по европейской границѣ, а вновь учреждаемымъ должностямъ таможенныхъ ревизоровъ въ Сибири и участковыхъ инспекторовъ въ Средней Азіи, полагалось бы предоставить права на пенсію, присвоенныя окружнымъ таможеннымъ ревизорамъ, состоящимъ при Начальникахъ таможенныхъ округовъ въ Европейской и Азіятской Россіи, съ коими названныя должности сравнены

*) Какъ указано въ выноскѣ на стр. 24 помянутой записки.

въ прочихъ служебныхъ правахъ, и кои, на основаніи Высочайше утвержденнаго 28 Мая 1885 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, приравнены, въ свою очередь, по правамъ на пенсію, къ Управляющимъ таможнями I класса, получающимъ пенсію, согласно 646 ст. Уст. о пенс., т. е. соразмѣрно окладамъ жалованья, которые были присвоены ихъ должностямъ до 30 ноября 1865 года.

За Министра Финансовъ,

Товарищъ Министра [signature]

Директоръ [signature]

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВѢТЪ,

въ

Соединенныхъ Департаментахъ

ЗАКОНОВЪ

и

Государственной Экономіи.

1 Мая 1899 года.

№ 72.

Министерство Финансовъ.

Объ измѣненіяхъ въ организаціи таможеннаго надзора въ Сибири.

Представленіе по сему дѣлу разослано Членамъ Государственнаго Совѣта въ печатныхъ экземплярахъ.

Соединенные Департаменты Законовъ и Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ настоящее представленіе въ присутствіи Товарища Министра Финансовъ—Тайнаго Совѣтника Романова, Товарища Государственнаго Контролера, Товарища Главноуправляющаго Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею и приглашеннаго для объясненій директора Департамента Таможенныхъ Сборовъ, а также при участіи Государственнаго Секретаря, признаютъ предположенныя Статсъ-Секретаремъ Витте измѣненія въ организаціи таможеннаго надзора въ Сибири, въ существѣ, цѣлесообразными и подлежащими утвержденію.

Обращаясь, вслѣдствіе сего, къ ближайшему обсужденію проекта, Департаменты остановились на слѣдующихъ замѣчаніяхъ:

1) Въ отд. I и II необходимо, для устраненія сомнѣній, точно указать, какія именно служебныя права и преимущества присвояются вновь учреждаемымъ должностямъ ревизоровъ и таможенныхъ чиновниковъ.

2) На основаніи отд. II, во Владивостокскомъ и Николаевскомъ портахъ досмотръ и очистка пошлиною товаровъ возлагаются на таможенныхъ чиновниковъ. Такъ какъ подобное устройство таможеннаго надзора составляетъ изъятіе изъ общихъ правилъ, въ силу коихъ упомянутыя обязанности исполняются таможнями или таможенными заставами, то представлялось бы необходимымъ ближайшимъ образомъ опредѣлить порядокъ дѣйствій

означенныхъ чиновниковъ. Установленіе нынѣ же этого порядка законодательнымъ путемъ было бы, однако, затруднительно. Въ виду сего, Департаменты предпочитаютъ предоставить Министру Финансовъ такое по сему предмету полномочіе, какимъ онъ пользуется въ отношеніи чиновъ акцизнаго надзора, на которыхъ въ настоящее время лежитъ взиманіе пошлинъ съ товаровъ, привозимыхъ къ портамъ Приморской области (ст. 1423 уст. там.).

Вмѣстѣ съ тѣмъ Соединенное Присутствіе приняло на видъ, что съ преобразованіемъ таможеннаго надзора въ Владивостокѣ и Николаевскѣ последненазванные чины должны быть освобождены отъ обязанности взиманія таможенныхъ пошлинъ съ товаровъ (стр. 6 предст.), а потому необходимо включить соотвѣтственное указаніе въ заключеніе по обсуждаемому дѣлу.

3) Признавая наиболѣе удобнымъ, согласно представленнымъ въ засѣданіи Товарищемъ Министра Финансовъ объясненіямъ, ввести предположенныя мѣры въ дѣйствіе съ 1 Іюля текущаго года, Департаменты находятъ, что въ зависимости отъ сего, исчисленный въ отдѣлѣ III кредитъ на 1899 годъ, въ размѣрѣ 75.773 р., подлежитъ уменьшенію, причемъ, въ виду необходимости принять въ расчетъ единовременныя затраты (предст. стр. 25), ассигнованіе на текущій годъ должно быть опредѣлено въ количествѣ 62.395 рублей.

Руководствуясь изложеннымъ, Соединенные Департаменты Законовъ и Государственной Экономіи *полагаютъ*:

I. Въ устройствѣ таможенной части въ Сибири сдѣлать слѣдующія измѣненія:

1) Учредить: а) для пропуска товаровъ, въ городахъ Челябинскѣ, Тюмени и Красноярскѣ—таможни перваго класса; б) для производства ревизій таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни, а равно учреждаемыхъ на основаніи *п. а* настоящей статьи таможенъ,—двѣ должности ревизоровъ, и в) для осмотра и очистки пошлиною товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ—четыре должности таможенныхъ чиновниковъ.

2) Въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ освободить чиновъ акцизнаго надзора отъ возложенныхъ на нихъ въ силу ст. 1423 устава таможеннаго обязанностей по взиманію пошлинъ съ товаровъ.

3) Предоставить Министру Финансовъ: а) установить инструкціею права и обязанности учреждаемыхъ, на основаніи п. *в* ст. 1, таможенныхъ чиновниковъ, и б) командировать въ случаѣ надобности досмотрщиковъ изъ таможенныхъ учрежденій Сибири для содержанія таможенной охранной линіи въ различныхъ мѣстностяхъ района Иркутской таможни, съ распространеніемъ на командированныхъ лицъ правъ и обязанностей, опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1898 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ образованіи таможенной стражи въ Сибири (собр. узак., ст. 338).

II. Учреждаемымъ на основаніи п. *б* и *в* ст. 1 (отд. I) настоящаго узаконенія должностямъ предоставить слѣдующія служебныя права и преимущества и оклады содержанія: 1) ревизорамъ—VI классъ по чинопроизводству, VI разрядъ по шитью на мундирѣ, права по пенсіи, установленныя для управляющихъ таможнями I класса, и содержаніе въ размѣрѣ 3.200 р. въ годъ каждому (въ томъ числѣ 1.550 р. жалованья, 1.000 р. столовыхъ, 400 р. квартирныхъ и 250 р. разъѣздныхъ) и 2) изъ числа таможенныхъ чиновниковъ—*двумъ* VI классъ по чинопроизводству, VI разрядъ по шитью на мундирѣ, права по пенсіи, установленныя для управляющихъ таможнями I класса 2 разряда, и содержаніе въ размѣрѣ 3.500 р. въ годъ каждому (въ томъ числѣ 1.500 р. жалованья, 1.500 р. столовыхъ и 500 р. квартирныхъ) и *двумъ*—VII классъ по чинопроизводству, VII разрядъ по шитью на мундирѣ, права по пенсіи, установленныя для членовъ таможенъ I класса 2 разряда, и содержаніе въ размѣрѣ 2.400 р. въ годъ каждому (въ томъ числѣ 1.000 р. жалованья, 1.000 р. столовыхъ и 400 р. квартирныхъ).

III. Предусмотрѣнныя въ отдѣлѣ I мѣры привести въ дѣйствіе съ 1 Іюля текущаго года.

IV. На покрытіе вызываемыхъ указанными въ отдѣлѣ I мѣрами расходовъ ассигновать изъ государственнаго казначейства, въ дополненіе къ отпускае-

мымъ нынѣ кредитамъ на содержаніе таможенныхъ учрежденій, на хозяйственные ихъ расходы и на награды и пособія чинамъ таможеннаго вѣдомства, слѣдующія суммы: въ текущемъ году—*шестьдесятъ девять тысячъ триста девяносто пять* рублей, а начиная съ 1 Января 1900 года—по *сто девять тысячъ пятьсотъ тридцать* рублей ежегодно.

Подлинный подписали:

П. Семеновъ.	*М. Кахановъ.*	*А. Половцовъ.*
Н. Герардъ.	*В. Маркусъ.*	*П. Романовъ.*
И. Шамшинъ.	*Н. Чихачовъ.*	*П. Игнатьевъ.*
Графъ А. Игнатьевъ.	*Ө. Тернеръ.*	
	П. Лобко.	
	Н. Шидловскій.	
	В. Черевинскій.	
	Вл. Верховскій.	

Скрѣпилъ: Статсъ-Секретарь *И. Шамшинъ.*

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВѢТЪ

ВЪ ОБЩЕМЪ СОБРАНІИ.

———

«29» Мая 1899 г.

Слушалъ журналъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи объ измѣненіяхъ въ организаціи таможеннаго надзора въ Сибири

Государственный Совѣтъ, въ Общемъ Собраніи, **положилъ:** *заключеніе Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи утвердить.*

Вѣрно: Экспедиторъ М. Воронковъ

Настоящее дѣло было представлено ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ въ меморіи Общаго Собранія Государственнаго Совѣта « 29 Мая 1899 г. » и ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО заключеніе Общаго Собранія Государственнаго Совѣта Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ 4 Іюня 1899 года.

Экспедиторъ М. Ворон[illegible]

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КАНЦЕЛЯРІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЗАКОНОВЪ.

11. Іюня 1899 г.

№ 2395

Господину Министру Финансовъ.

Имѣю честь препроводить къ Вашему Высокопревосходительству ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Государственномъ Совѣтѣ мнѣнія объ измѣненіяхъ въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири, прилагая печатный экземпляръ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 1 Мая сего года за № 72.

Государственный Секретарь (подп.) Плеве

Статсъ-Секретарь (подп.) Г. Шамшинъ

Вѣрно: Экспедиторъ М. Воронковъ

Списокъ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіяхъ въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири, **Высочайше** утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Предсѣдатель Государственнаго Совѣта (подписалъ) „Михаилъ."

4 Іюня 1899 года
Въ Петергофѣ.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 1 и Общаго Собранія 29 Мая 1899 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ измѣненіяхъ въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Въ устройствѣ таможенной части въ Сибири сдѣлать слѣдующія измѣненія:

1) Учредить: а) для пропуска товаровъ, въ городахъ Челябинскѣ, Тюмени и Красноярскѣ—таможни перваго класса; б) для производства ревизій таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни, а равно учреждаемыхъ на основаніи п. *а* настоящей статьи таможенъ,—двѣ должности ревизоровъ, и в) для осмотра и очистки пошлиною товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ—четыре должности таможенныхъ чиновниковъ.

2) Въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ освободить чиновъ акцизнаго надзора отъ возложенныхъ на нихъ въ силу ст. 1423 устава таможеннаго обязанностей по взиманію пошлинъ съ товаровъ.

№ 821.
(по кн. исход.)

3) Предоставить Министру Финансовъ: а) установить инструкціею права и обязанности учреждаемыхъ, на основаніи п. *в* ст. 1, таможенныхъ чиновниковъ, и б) командировать въ случаѣ надобности досмотрщиковъ изъ таможенныхъ учрежденій Сибири для содержанія таможенной охранной линіи въ различныхъ мѣстностяхъ района Иркутской таможни, съ распространеніемъ на командированныхъ лицъ правъ и обязанностей, опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1898 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ образованіи таможенной стражи въ Сибири (собр. узак., ст. 338).

II. Учреждаемымъ на основаніи п. *б* и *в* ст. 1 (отд. I) настоящаго узаконенія должностямъ предоставить слѣдующія служебныя права и преимущества и оклады содержанія: 1) ревизорамъ—VI классъ по чинопроизводству, VI разрядъ по шитью на мундирѣ, права по пенсіи, установленныя для управляющихъ таможнями I класса, и содержаніе въ размѣрѣ 3.200 р. въ годъ каждому (въ томъ числѣ 1.550 р. жалованья, 1.000 р. столовыхъ, 400 р. квартирныхъ и 250 р. разъѣздныхъ) и 2) изъ числа таможенныхъ чиновниковъ—*двумъ* VI классъ по чинопроизводству, VI разрядъ по шитью на мундирѣ, права по пенсіи, установленныя для управляющихъ таможнями I класса 2 разряда, и содержаніе въ размѣрѣ 3.500 р. въ годъ каждому (въ томъ числѣ 1.500 р. жалованья, 1.500 р. столовыхъ и 500 р. квартирныхъ) и *двумъ*—VII классъ по чинопроизводству, VII разрядъ по шитью на мундирѣ, права по пенсіи, установленныя для членовъ таможенъ I класса 2 разряда, и содержаніе въ размѣрѣ 2.400 р. въ годъ каждому (въ томъ числѣ 1.000 р. жалованья, 1.000 р. столовыхъ и 400 р. квартирныхъ).

III. Предусмотрѣнныя въ отдѣлѣ I мѣры привести въ дѣйствіе съ 1 Іюля текущаго года.

IV. На покрытіе вызываемыхъ указанными въ отдѣлѣ I мѣрами расходовъ ассигновать изъ государственнаго казначейства, въ дополненіе къ отпускаемымъ нынѣ кредитамъ на содержаніе таможенныхъ учрежденій, на хозяйственные ихъ расходы и на награды и пособія чинамъ таможеннаго вѣдомства, слѣдующія суммы: въ текущемъ году—*шестьдесятъ двѣ тысячи триста девяносто пять* рублей, а начиная съ 1 Января 1900 года—по *сто двѣ тысячи пятисотъ тридцати* рублей ежегодно.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Государственный Секретарь (подп.) Плеве.

Повѣрялъ: Статсъ-Секретарь (подп.) Г. Шамшинъ

Вѣрно: Экспедиторъ М. Воронковъ

Въ семъ дѣлѣ номерованныхъ сорокъ шесть полулистовъ.
Экспедиторъ М. Воронковъ

48

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ

ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Отдѣленіе I.

Столъ 3

31 Октября 1898 г.

№ 22983.

Объ учрежденіи таможеннаго надзора въ Сибири.

Изложеніе дѣла.

Открытіе Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути и возможность водворенія этимъ путемъ во внутрь Сибири и въ Европейскую Россію проникающихъ въ Сибирь иностранныхъ товаровъ вызываетъ нынѣ необходимость въ безотлагательномъ разрѣшеніи вопроса объ устройствѣ таможенной части въ Сибири. Границы этого края не ограждены, и оцѣпленіе ихъ пограничною стражею, во всякомъ случаѣ, можетъ быть осуществлено лишь въ будущемъ, какъ въ виду значительности расходовъ, какіе будутъ вызваны этою мѣрою, такъ и невозможности, въ настоящее время, предусмотрѣть характеръ и размѣры, какіе будетъ имѣть товарное движеніе чрезъ предѣлы Сибири впослѣдствіи, послѣ окончанія сплошнаго рельсоваго пути до Тихаго океана, съ соединеніемъ его съ Китайскою желѣзною дорогою, и опредѣлить, въ какихъ пунктахъ Сибирской границы должна быть сосредоточена таковая охрана, и т. д. Теперь-же возникаетъ настоятельная необходимость въ организаціи въ Сибири таможеннаго дѣла, соотвѣтственно существующимъ нынѣ условіямъ и потребностямъ и движенію иностранныхъ товаровъ въ этомъ краѣ, такъ какъ примѣняемый нынѣ порядокъ таможенной провѣрки грузовъ, идущихъ въ Сибирь, а также мѣры противъ проникновенія неоплаченныхъ пошлиною товаровъ къ линіи Сибирской желѣзной дороги, по которой они могутъ быть доставлены въ Европейскую Россію, представляются далеко недостаточными для ограждения казеннаго интереса.

I. Въ настоящее время, за доставкой иностранныхъ товаровъ въ Западную Сибирь чрезъ Обь и Енисей не существуетъ правильно организованнаго постояннаго таможеннаго надзора. Въ прежнее время, онъ представлялся, въ сущности, излишнимъ, такъ какъ до 1897 года, въ видахъ поощренія развитія судоходства по этому пути, на основаніи цѣлаго ряда Высочайшихъ повелѣній, испрашивавшихся Министерствомъ Финансовъ, привозимые по оному

иностранные товары освобождались отъ пошлинъ. Провѣрка сихъ товаровъ поручалась временно командировавшимся для сего мѣстнымъ чиновникамъ акцизнаго надзора, кои должны были слѣдить за тѣмъ, чтобы количество выпускаемыхъ товаровъ не превышало того, какое было разрѣшено ко ввозу на льготномъ основанiи; впрочемъ, и такая провѣрка не имѣла особенно существеннаго значенiя, такъ какъ ходатайства сибирскихъ торговцевъ о безпошлинномъ пропускѣ товаровъ, привозимыхъ по этому пути до 1897 года, удовлетворялись *въ полномъ объемѣ*, а потому и не было побужденiя ввозить симъ путемъ товары, незаявленные въ представлявшихся въ Министерство Финансовъ прошенiяхъ о безпошлинномъ пропускѣ оныхъ. Но въ послѣднiе годы, когда плаванiе къ устьямъ названныхъ рѣкъ иностранныхъ судовъ вслѣдствiе ознакомленiя британскихъ мореходцевъ съ условiями хожденiя по Карскому морю и по водамъ, омывающимъ Сибирь, и примѣненiя къ симъ рейсамъ пароходовъ особаго типа, приспособленныхъ къ хожденiю въ сѣверныхъ водахъ, получило извѣстную правильность, выяснилась возможность доставлять по сему пути, каждый годъ одинъ разъ въ лѣто, значительное количество грузовъ за довольно умѣренные фрахты, благодаря чему многiя китайскiя (кирпичные и байховые чаи) и европейскiя произведенiя, при доставкѣ на сибирскiе рынки такимъ способомъ, могли съ успѣхомъ конкуррировать на сихъ рынкахъ, при условiи одинаковой пошлинной оплаты, съ таковыми-же товарами, привозимыми въ Сибирь иными путями. По выясненiи сего обстоятельства, оказалось совершенно излишнимъ принимать особыя мѣры для привлеченiя грузовъ къ перевозкѣ черезъ Сѣверную Сибирь путемъ освобожденiя ихъ отъ пошлинъ, установленныхъ тарифомъ. Поэтому, хотя воспослѣдовавшимъ 15-го Марта 1896 г., чрезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшимъ соизволенiемъ о разрѣшенiи безпошлиннаго привоза иностранныхъ произведенiй въ устья Сибирскихъ рѣкъ, по отношенiю рода и количества товаровъ, кои могли быть допущены, по соглашенiю Министровъ Финансовъ и Земледѣлiя и Государственныхъ Имуществъ, къ безпошлинному ввозу чрезъ Ледовитый океанъ, и не было установлено никакого ограниченiя, тѣмъ не менѣе, при обсужденiи въ Министерствѣ Финансовъ, въ 1897 году, списка предметовъ, о безпошлинномъ провозѣ коихъ симъ путемъ были возбуждены ходатайства, было признано необходимымъ разрѣшить привозъ многихъ

изъ таковыхъ товаровъ въ навигацiю 1897 года лишь при условiи оплаты оныхъ пошлиною. При такихъ условiяхъ, примѣненiе таможеннаго надзора за привозомъ товаровъ по означенному направленiю получило совершенно иное значенiе, такъ какъ для чиновъ акцизнаго вѣдомства производство ввозимымъ товарамъ досмотра, примѣненiе къ нимъ тарифа и исчисленiе пошлинъ, требующiя спецiальныхъ познанiй, было-бы слишкомъ затруднительно. Въ виду сего, въ навигацiю 1897 г., для участiя въ пропускѣ сихъ товаровъ были командированы чины таможеннаго вѣдомства (изъ Иркутской таможни). Засимъ, необходимость установленiя правильнаго надзора за доставкою товаровъ по этому пути явилась еще болѣе настоятельною со времени изданiя Высочайше утвержденнаго 3 Iюля 1898 года Положенiя Комитета Министровъ. Согласно этому закону, направленному къ допущенiю въ предѣлы Западной Сибири, сѣвернымъ путемъ, безъ пошлинъ лишь такихъ товаровъ, привозъ коихъ въ эту мѣстность представляется желательнымъ въ видахъ развитiя мѣстной промышленности, разрѣшенъ безпошлинный ввозъ только соли и каменнаго угля, а также машинъ, примѣняемыхъ въ сельскомъ хозяйствѣ, на фабрикахъ и заводахъ и въ механическихъ заведенiяхъ, неводовъ и пряжи для нихъ, а равно жести, олова и прованскаго масла собственно для надобностей рыболовства и изготовленiя консервовъ, нѣкоторыхъ химическихъ продуктовъ—для надобностей золотопромышленности и мѣшковъ—для вывозимаго хлѣба; для кирпичнаго чая были опредѣлены особые оклады, отличные отъ установленныхъ общимъ тарифомъ; всѣ-же прочiе товары дозволены къ доставкѣ по этому пути лишь при условiи уплаты пошлинъ на общемъ основанiи.

Нѣтъ сомнѣнiя, что контроль за пропускомъ товаровъ на основанiи изложеннаго закона представилъ задачу, непосильную для акцизныхъ чиновниковъ; поэтому въ навигацiю 1898 года дѣло досмотра товаровъ, привозимыхъ къ устьямъ Оби и Енисея, было поручено чинамъ таможеннаго вѣдомства, которые были командированы для этой цѣли (въ числѣ двухъ членовъ и трехъ помощниковъ пакгаузныхъ надзирателей таможни, при потребномъ количествѣ досмотрщиковъ,) изъ таможенъ — С.-Петербургской Портовой, Московской и Иркутской.

Выполненiе обязанностей по пропуску товаровъ, доставляемыхъ означеннымъ путемъ, чиновниками, командируемыми изъ важнѣйшихъ таможенъ, не мо-

жетъ быть признано нормальнымъ уже потому, что таковыя командировки отвлекаютъ наличныя силы отъ нѣкоторыхъ таможенныхъ учрежденій, что, при постоянно до послѣдняго времени увеличивающейся дѣятельности таможенъ по пропуску товаровъ, не можетъ не отразиться неблагопріятнымъ образомъ на ходѣ таможеннаго производства.

Независимо отъ того, существованіе постоянныхъ таможенныхъ учрежденій для пропуска товаровъ, ввозимыхъ по этимъ рѣкамъ, представляется необходимымъ вслѣдствіе особенности условій доставки грузовъ по сему пути: фактическія условія сообщеній означеннымъ путемъ заключаются въ томъ, что иностранныя суда, приходящія Ледовитымъ океаномъ въ Сибирь, останавливаются въ опредѣленныхъ пунктахъ развѣтвленій устьевъ Оби и Енисея (а именно гавань Находка на рѣкѣ Оби и бухта Голчиха и Бреховская или Лукова протока—на рѣкѣ Енисеѣ), гдѣ привезенные на нихъ товары перегружаются на русскіе пароходы, выходящіе къ нимъ на встрѣчу, а съ послѣднихъ принимаются русскіе отпускные продукты. Затѣмъ, иностранные товары доставляются на русскихъ судахъ изъ устьевъ Оби въ торговые центры, расположенные по системѣ рѣки Иртыша (Тюмень) и на Оби (Томскъ), и изъ устьевъ рѣки Енисея—въ Енисейскъ и Красноярскъ (иногда и въ Иркутскъ). Перегрузка товаровъ въ названныхъ пунктахъ на устьяхъ Оби и Енисея должна производиться подъ надзоромъ отправляемыхъ туда таможенныхъ чиновъ; по доставкѣ-же товаровъ, слѣдующихъ по Оби—въ Тюмень и Томскъ, и по Енисею—въ Енисейскъ и Красноярскъ (а иногда и въ промежуточные пункты на сихъ рѣкахъ), куда нагруженные на русскіе пароходы товары перевозятся подъ особымъ контролемъ, товары сіи подвергаются, на мѣстѣ выгрузки, производству досмотра и очисткѣ пошлиною, причемъ нѣкоторые изъ нихъ выпускаются безпошлинно лишь въ такомъ количествѣ, какое соотвѣтствуетъ дѣйствительной потребности въ нихъ предпріятій, имѣющихъ право на полученіе ихъ на льготномъ основаніи, и со взятіемъ обязательства въ томъ, что такіе товары будутъ употреблены именно на то назначеніе, при условіи коего оные пропущены безъ пошлинъ.

Очевидно, что для правильнаго выполненія этой задачи необходимъ особый мѣстный составъ таможенныхъ чиновниковъ, вполнѣ ознакомленный не только съ таможенными постановленіями и тарифомъ, но и съ мѣстными условіями передвиженія товаровъ;

для сего-же потребно учрежденіе въ важнѣйшихъ изъ названныхъ пунктовъ (а именно въ Тюмени и Красноярскѣ) постоянныхъ таможенъ, чины коихъ могли-бы быть командируемы какъ для встрѣчи заграничныхъ товаровъ въ устьяхъ Оби и Енисея, такъ и для выполненія таможенныхъ обрядностей въ другихъ торговыхъ пунктахъ, въ коихъ будетъ производиться выгрузка этихъ товаровъ. Засимъ, въ видахъ развитія мѣстныхъ торговыхъ оборотовъ, признается необходимымъ разрѣшить складку, при означенныхъ таможняхъ, неоплаченныхъ пошлиною товаровъ, для доставленія купцамъ возможности не уплачивать пошлины за всѣ выписанные изъ-за границы грузы сразу, при ввозѣ оныхъ, а выбирать оные по частямъ, до привоза товара въ слѣдующую навигацію, что при дороговизнѣ капиталовъ въ Сибири будетъ имѣть весьма существенное для мѣстной торговли значеніе; о разрѣшеніи такой складки уже поступаютъ ходатайства отъ сибирскихъ торговцевъ.

Хотя раіонъ дѣйствій предполагаемыхъ къ учрежденію таможенъ обнимаетъ весьма значительную территорію, тѣмъ не менѣе, въ виду незначительности числа этихъ учрежденій, признается излишнимъ образованіе тамъ особаго таможеннаго округа. Несравненно болѣе цѣлесообразнымъ представляется назначеніе въ сію мѣстность двухъ таможенныхъ ревизоровъ, обязанности коихъ заключались-бы, во-первыхъ, въ производствѣ ревизій дѣятельности какъ означенныхъ, такъ и Иркутской (а также предполагаемой къ учрежденію въ Челябинскѣ) таможенъ, во-вторыхъ, въ надзорѣ за тѣмъ, чтобы пропускаемые условно, безъ оплаты пошлиною, товары были дѣйствительно обращаемы на то назначеніе, въ виду коего оные освобождены отъ пошлинъ, а главное—не водворялись въ Европейскую Россію; независимо отъ того, ревизоры обязаны будутъ собирать и сообщать Департаменту Таможенныхъ Сборовъ данныя о ходѣ и направленіи мѣстной торговли и о тѣхъ мѣрахъ, кои должны быть приняты для предотвращенія какихъ-либо злоупотребленій по ввозу заграничныхъ произведеній въ Сибирь.

II. Вторымъ путемъ для доставки иностранныхъ грузовъ въ Сибирь служитъ путь въ наши порты на Тихомъ океанѣ, изъ которыхъ сіи товары распространяются въ Приморской, Амурской и Забайкальской областяхъ, но могутъ проникать до Иркутска и далѣе къ Западу

Еще въ началѣ 80-хъ годовъ было обращено вниманіе на необходимость взиманія таможенныхъ пошлинъ, при ввозѣ въ означенный край, чрезъ порты Владивостокъ и Николаевскъ, изъ-за границы тѣхъ продуктовъ, которые обложены въ Россіи акцизными сборами, причемъ выполненіе обязанностей по очисткѣ сихъ продуктовъ въ упомянутыхъ портахъ таможенными пошлинами было возложено на мѣстный акцизный надзоръ. Въ 1888 году послѣдовало Высочайшее повелѣніе о взиманіи въ этихъ портахъ акцизными чиновниками ввозныхъ пошлинъ со многихъ товаровъ, обложенныхъ фискальными таможенными сборами. Въ настоящее время, при успѣшномъ заселеніи Приамурскаго края и поднятіи его благосостоянія, и при улучшеніи въ немъ путей сообщенія, благодаря проведенію желѣзной дороги чрезъ Уссурійскій край отъ Владивостока до Хабаровска и развитію пароходства по рѣкѣ Амуру, путь на эти порты получаетъ особое значеніе.

При таковомъ значеніи этого пути и при развитіи оборотовъ внѣшней торговли чрезъ сіи порты, дальнѣйшее выполненіе въ сей мѣстности таможенныхъ обрядностей акцизными чинами представляется крайне неудобнымъ, такъ какъ для сихъ чиновъ, при необходимости выполнять также и непосредственныя свои обязанности, примѣненіе таможенныхъ формальностей является крайне затруднительнымъ; при такихъ условіяхъ, таможенный надзоръ со стороны сихъ чиновъ не можетъ быть признанъ достаточнымъ; на эти неудобства неоднократно указывало и Главное Управленіе Неокладныхъ Сборовъ.

Въ виду сего, признается необходимымъ назначеніе въ сіи мѣстности особыхъ органовъ таможеннаго вѣдомства. Эта мѣра является необходимой также и въ тѣхъ видахъ, что на означенные органы можетъ быть возложена выработка и подготовка той системы таможеннаго надзора въ названной окраинѣ, какая будетъ подлежать примѣненію въ будущемъ при обложеніи пошлинами, при ввозѣ въ мѣстные порты, нѣкоторыхъ другихъ товаровъ, сверхъ нынѣ очищаемыхъ тамъ пошлиною.

III. Засимъ, наиболѣе важнымъ путемъ для доставки въ Сибирь товаровъ, преимущественно чая, главнаго предмета ввозной торговли въ этомъ краѣ, представляется путь съ сухопутной границы Китая черезъ Иркутскъ.

Открытіе товарнаго движенія по желѣзной дорогѣ отъ Иркутска къ западу, облегчивъ, ускоривъ и удешевивъ доставку грузовъ изъ Иркутска въ Европейскую Россію, вызываетъ необходимость обратить особое вниманіе на систему таможеннаго контроля за товарами, привозимыми по этому пути; причемъ признается цѣлесообразнымъ, съ одной стороны, предотвратить распространеніе по этой желѣзной дорогѣ въ Западную Сибирь и въ Европейскую Россію товаровъ, проникающихъ съ китайской границы или съ береговъ Тихаго океана безпошлинно, а съ другой—выработать такой порядокъ таможеннаго надзора за привозомъ и очисткой пошлиною важнѣйшихъ изъ этихъ товаровъ (чая) по новому пути, при коемъ не только не стѣснялось-бы движеніе оныхъ по желѣзной дорогѣ, но, напротивъ, достигалось привлеченіе сего груза къ перевозкѣ по названной дорогѣ взамѣнъ отправки по гужевымъ и рѣчнымъ путямъ, практикующейся до настоящаго времени.

Въ видахъ выясненія мѣръ, необходимыхъ для достиженія сказанныхъ цѣлей, лѣтомъ сего года, по распоряженію Министра Финансовъ, Директоромъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Тайнымъ Совѣтникомъ Белюстинымъ, при участіи нѣкоторыхъ чиновниковъ Департамента, произведено было на мѣстѣ подробное разслѣдованіе, которое выяснило слѣдующія обстоятельства: во 1-хъ, раіонъ Иркутской таможни оказался далеко недостаточно огражденнымъ отъ проникновенія въ оный товаровъ какъ съ Китайской границы, такъ и изъ тѣхъ мѣстностей Сибири, въ кои всѣ заграничныя произведенія, или большинство ихъ, допускаются безъ оплаты пошлиною, а именно, съ сѣверной и сѣверо-восточной стороны Иркутской губерніи не существуетъ полнаго загражденія отъ проникновенія туда неоплаченныхъ пошлиною товаровъ изъ Якутской области, куда таковые доставляются съ береговъ Тихаго океана, черезъ портъ Аянъ, по системѣ рѣки Лены. Нѣкоторыя изъ рѣкъ, принадлежащія къ Ленскому бассейну, протекаютъ въ довольно близкомъ разстояніи къ Аяну; благодаря этому, представляется возможность перевозить товары изъ этого порта, по довольно удобному гужевому пути чрезъ Становой хребетъ, до пристани на рѣкѣ Маѣ, откуда оные слѣдуютъ по Маѣ, Алдану, Ленѣ и ея притоку Витиму, до населенныхъ мѣстностей Якутской области и Иркутской губерніи. Этотъ путь, существовавшій издавна, служилъ для сообщенія съ нашими колоніями въ Сѣверной Америкѣ; впослѣдствіи онъ былъ заброшенъ, но въ 80-хъ годахъ опять возобновленъ; въ

52

настоящее время онъ служитъ, главнымъ образомъ, для снабженія иностранными товарами, преимущественно чаемъ,—Якутской области, въ предѣлы коей, согласно Высочайшему повелѣнію 22-го Декабря 1869 года, заграничные товары могутъ быть доставляемы черезъ Аянъ безпошлинно. Въ послѣдніе годы грузовое движеніе по этому пути получило довольно значительное развитіе, какъ это усматривается, напримѣръ, изъ того, что въ 1896 году было доставлено означеннымъ путемъ около 8000 ящиковъ чая кирпичнаго и байховаго, затѣмъ иностранныя вина, сигары, табакъ, консервы и нѣкоторые другіе товары. Самый фрахтъ за перевозку товаровъ по сему пути представляется довольно умѣреннымъ, а именно: отъ Аяна до Якутска взимается съ пуда 1 р. 40 к.—1 р. 70 к., отъ Якутска до Красноярска провозная плата не превышаетъ 1 руб. 40 коп. Такъ какъ, благодаря умѣренности этихъ фрахтовъ, провозимые чрезъ Аянъ товары могутъ быть доставляемы по рѣкѣ Ленѣ въ сѣверныя части Иркутской губерніи, а оттуда прямо на московскій трактъ или на станціи Сибирской желѣзной дороги, то представляется необходимымъ принять нынѣ-же мѣры къ преграждѣнію таковой незаконной доставки въ Иркутскую губернію и далѣе къ западу неоплаченныхъ пошлиною товаровъ, путемъ устройства въ той мѣстности нѣкоторыхъ таможенныхъ учрежденій и постовъ.

Засимъ, Иркутскій раіонъ, какъ выяснило означенное разслѣдованіе, оказывается весьма слабо огражденнымъ отъ проникновенія неоплаченныхъ пошлинами товаровъ и со стороны Забайкальской области, что при облегченіи доставки товаровъ въ эту область, благодаря постройкѣ Уссурійской желѣзной дороги и улучшенію пароходства по рѣкѣ Амуру, получаетъ нынѣ особую важность. Для надлежащаго устройства таковой охраны представляется необходимымъ—либо установить совершенно иное расположеніе таможенныхъ заставъ, въ которыхъ долженъ производиться таможенный контроль надъ товарами, направляемыми къ Иркутску, либо усилить личный составъ существующихъ тамъ таможенныхъ учрежденій; какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, будетъ необходимо увеличить штатъ таможенныхъ учрежденій раіона Иркутской таможни по крайней мѣрѣ на четырехъ младшихъ исполнительныхъ чиновника.

Наконецъ, упомянутое разслѣдованіе обнаружило то обстоятельство, что въ южную часть Иркутской губерніи нынѣ тайно водворяются чаи съ

китайской границы, черезъ Тункинскіе бѣлки, въ коихъ имѣются никѣмъ не охраняемые вполнѣ удобные для доставки товаровъ переходы. Хотя размѣры привоза чаевъ такимъ путемъ не могутъ быть нынѣ опредѣлены, но самый фактъ сего привоза представляется несомнѣннымъ, такъ какъ пребывающій въ Красноярскѣ чиновникъ, назначенный Министерствомъ Финансовъ для наблюденія за перевозкою чаевъ изъ Иркутска и собранія свѣдѣній, необходимыхъ для выработки мѣръ надзора за передвиженіемъ чаевъ изъ Иркутска въ чайно-развѣсочные склады Европейской Россіи, выяснилъ, что часть чаевъ, доставляемыхъ въ Красноярскъ, не проходитъ черезъ Иркутскъ, а привозится по какому-то другому направленію, съ юга; фактъ доставки чаевъ, проникающихъ непосредственно чрезъ китайскую границу съ юга, былъ констатированъ также и въ Иркутскѣ [1]).

Засимъ, что касается тѣхъ мѣръ, кои должны быть приняты съ цѣлью привлеченія къ перевозкѣ по Сибирской желѣзной дорогѣ, въ видахъ увеличенія ея доходности, чаевъ, провозимыхъ нынѣ чрезъ Сибирь гужевымъ и морскимъ путемъ,—то было выяснено, что отправка чаевъ по желѣзнодорожному пути, помимо ускоренія и удешевленія доставки, представляетъ значительныя выгоды сравнительно съ гужевой перевозкою, въ томъ смыслѣ, что по новому пути представится возможность перевозить чаи неоплаченные пошлиною при ввозѣ изъ Китая, въ запломбированныхъ вагонахъ, какъ это практикуется по отношенію къ товарамъ, отправляемымъ безъ досмотра изъ таможенъ по Европейской границѣ во внутреннія таможни.

[1]) Подробности касательно устройства таможенной охраны въ Иркутскомъ районѣ составляютъ въ настоящее время предметъ обсужденія Министерства Финансовъ и будутъ окончательно выяснены по соглашенію съ [illegible] мѣропріятія могутъ быть приведены въ исполненіе на основаніи 1316 ст. Там. Уст. (и Высочайшаго повелѣнія 27 Апрѣля [illegible] года въ административномъ порядкѣ. Какъ видно изъ приведенныхъ въ справкѣ телеграммъ по этому поводу Генералъ-Губернаторовъ Иркутскаго и Приамурскаго края потребность въ усиленіи существующаго таможеннаго надзора въ Иркутскомъ районѣ вполнѣ уже выяснилась въ настоящее время и вызываетъ необходимость увеличенія состава таможенныхъ чиновъ независимо отъ того, въ какомъ бы смыслѣ ни получилъ настоящій вопросъ окончательное разрѣшеніе. Такъ часть чиновниковъ существующей нынѣ Лиственичной заставы должна быть откомандирована на Забайкальскій берегъ озера, гдѣ учрежденіе таможенныхъ пунктовъ признается желательнымъ какъ Министерствомъ Финансовъ такъ и Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ, и противъ [illegible] часть прямыхъ возраженій и Иркутскій Генералъ-Губернаторъ [illegible] необходимо установить контроль за дѣятельностью тѣхъ охранныхъ постовъ, которые предполагаются къ учрежденію въ сѣверо-восточной части Иркутской губерніи и въ Тункинскихъ бѣлкахъ.

Въ настоящее время, кяхтинскіе чаи должны быть либо отправлены безъ оплаты пошлиной, подъ залоги, на складку въ Москву,—въ этомъ случаѣ, чаи, идущіе на потребленіе раіоновъ, лежащихъ къ востоку отъ Москвы, должны нести излишніе расходы по доставкѣ въ Москву и въ обратномъ направленіи, къ пунктамъ потребленія,—либо оплачены пошлиною въ Иркутскѣ за много времени до опредѣленія ихъ дѣйствительнаго назначенія и до фактической продажи ихъ импортерами другимъ фирмамъ. Эти невыгоды могутъ быть устранены въ томъ случаѣ, если въ какой либо станціи Сибирской желѣзной дороги, въ томъ пунктѣ, гдѣ, по преимуществу, чаи могутъ быть распредѣлены по разнымъ направленіямъ, будетъ разрѣшена складка неоплаченныхъ пошлиною чаевъ: въ этомъ пунктѣ чаи могли бы быть хранимы вплоть до времени продажи оныхъ, и купецъ былъ бы освобожденъ отъ необходимости нести ущербъ отъ преждевременной уплаты пошлинъ. Такой порядокъ перевозки чаевъ представилъ-бы выгоду и въ томъ отношеніи, что, при отправкѣ чаевъ въ запломбированныхъ вагонахъ, была-бы устранена необходимость облекать чайныя мѣста въ дополнительную упаковку (ширу), стоимость коей, а также уплата фрахта за представляемый ею излишній вѣсъ (до 20 фун. на ящикъ чая) ложится непроизводительнымъ расходомъ по перевозкѣ чаевъ. Какъ выяснилось изъ сношенія по сему предмету между Министерствами Путей Сообщенія и Финансовъ, наиболѣе удобнымъ пунктомъ для таковой складки чаевъ признанъ Челябинскъ, изъ коего ведутъ желѣзнодорожные пути въ Екатеринбургъ, Пермь, Тюмень, Уфу и Сызрань, такъ что мѣстные склады могутъ снабжать чаями сѣверовосточный и приволжскій раіоны Европейской Россіи.

Для устройства въ Челябинскѣ таковой складки чаевъ, необходимо будетъ открытіе тамъ таможни I класса, съ предоставленіемъ ей въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ 14 ст. Уст. Там., властью Министра Финансовъ трехлѣтней складки товаровъ.

На предметъ отпуска суммъ, необходимыхъ для осуществленія предположеній объ организаціи таможенной части въ Сибири, лѣтомъ сего года было сдѣлано сношеніе съ Государственнымъ Контролемъ, и, съ согласія послѣдняго, соотвѣтственные кредиты внесены къ условному отпуску въ смѣту Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1899 годъ [1]).

[1]) При первоначальныхъ предположеніяхъ, кредитъ, необходимый на содержаніе проектированныхъ учрежденій въ 1899 г., выражался въ цифрѣ 70.306 руб.; въ настоящее время признано возможнымъ, въ видахъ экономіи, нѣсколько уменьшить сумму, потребную на указанныя надобности, благодаря чему на содержаніе предположенныхъ къ открытію въ Сибири таможенныхъ учрежденій потребуется въ 1899 году всего 71.771 рублей.

Законъ.

I. Св. Зак. Т. VI, Уст. Там., изд. 1892 г.

Ст. 14. Министру Финансовъ предоставляется дѣлать измѣненія въ правахъ и составѣ таможенныхъ учрежденій, т. е. переводить таможенныя мѣста изъ одного класса въ другой, или измѣнять штатное число чиновниковъ, съ переводомъ ихъ изъ одного учрежденія въ другое, во всѣхъ случаяхъ, когда на сіе не требуется новаго отпуска денегъ изъ государственнаго казначейства. О всѣхъ таковыхъ перемѣнахъ Министръ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

Ст. 48. Министру Финансовъ предоставляется суммы, назначаемыя на канцелярскихъ чиновниковъ, досмотрщиковъ и на канцелярскіе расходы, распредѣлять по таможеннымъ учрежденіямъ, сообразно дѣйствительной надобности, не стѣсняясь штатами, но не выходя при этомъ изъ общихъ опредѣленныхъ для сихъ суммъ размѣровъ.

Ст. 1346. Таможенныя учрежденія въ Восточной Сибири состоятъ изъ таможни въ городѣ Иркутскѣ и таможенныхъ заставъ.

> *Примѣчаніе.* Учрежденіе таможенныхъ заставъ предоставляется Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, по представленіямъ Иркутской таможни, и, въ потребныхъ случаяхъ, по предварительному соглашенію Министра Финансовъ съ Генералъ-Губернаторами Иркутскимъ и Приамурскаго края, по принадлежности.

Ст. 1349. Для предупрежденія тайнаго провоза товаровъ съ китайской границы въ городъ Иркутскъ и далѣе внутрь Имперіи, учреждена таможенная линія.

Ст. 1352. Иркутская таможня и таможенныя заставы состоятъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

Ст. 1354. Таможенныя заставы, во всѣхъ ихъ дѣйствіяхъ, подчиняются Иркутской таможнѣ.

Ст. 1356. Генералъ-Губернаторы Иркутскій и Приамурскаго края, какъ главные Начальники края, дѣйствуютъ относительно таможенныхъ учрежденій по статьѣ 75 Учрежденія Сибирскаго.

Ст. 1361. Иркутская таможня и заставы, учрежденныя на таможенной линіи, завѣдываютъ пропускомъ товаровъ, привозимыхъ съ китайской границы.

Ст. 1388. Въ случаѣ привоза иностранныхъ товаровъ, доставленныхъ чрезъ порты Приморской области, Восточной Сибири и Амурской области, а также чрезъ Аянскій и другіе порты Охотскаго моря, Иркутская таможня руководствуется, въ отношеніи сихъ товаровъ, общимъ по Европейской торговлѣ тарифомъ.

Ст. 1421. Дѣйствіе статей общаго таможеннаго тарифа по Европейской торговлѣ о нижеслѣдующихъ предметахъ: патока сахарная, свекловичная, картофельная и всякая, кромѣ медовой, а также сахаръ молочный; конфекты, варенья, ассія въ горшкахъ и банкахъ, фрукты въ ликерахъ, рому и коньякѣ, сиропѣ, фруктовые сиропы, пастила и шоколадъ; сахаръ-сырецъ и толченый или молотый безъ примѣси кусковъ, рафинадъ, мелисъ, лумпъ и леденецъ въ головахъ и кускахъ; аракъ или ракъ, ромъ, водка французская и сливовица, привозимые въ бочкахъ и боченкахъ; хлѣбные спиртные напитки, ликеры, киршвассеръ, джинъ, виски, наливки, настойки и проч., а также ромъ, аракъ, водка французская и сливовица въ бутылкахъ; вина виноградныя: всякія привозимыя въ бочкахъ и боченкахъ, нешипучія привозимыя въ бутылкахъ, шипучія всякія въ бутылкахъ; медъ липецъ и вишнякъ, портеръ и пиво всякое, въ бочкахъ, боченкахъ и бутылкахъ; соки фруктовые безъ сахара, безъ примѣси или съ примѣсію алкоголя; масла летучія для освѣщенія, извѣстныя подъ названіемъ петролеума, керосина, фотогена, газолина и проч., также бензинъ и нефть очищенная; парафиновая мазь для смазки машинъ; лаки спиртовые и масляные; спички химическія зажигательныя, всякаго рода, — распространяется на сіи иностранные товары, привозимые къ Владивостокскому и Николаевскому портамъ Приморской области, съ тѣмъ, чтобы взиманіе таможенныхъ пошлинъ производилось на общемъ основаніи также съ товаровъ, ввозимыхъ въ упомянутые порты изъ другихъ портовъ Приморской области.

Примѣчаніе. Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ, распространять дѣйствіе указанныхъ въ сей (1421) статьѣ правилъ и на другіе порты Приморской области, гдѣ по мѣстнымъ условіямъ это будетъ признано нужнымъ.

Ст. 1423. Взиманіе пошлинъ съ товаровъ, привозимыхъ въ Приморской области, возлагается на должностныхъ лицъ мѣстнаго акцизнаго надзора, причемъ Министру Финансовъ предоставляется опредѣлить ближайшимъ образомъ порядокъ дѣятельности ихъ по взиманію означенныхъ пошлинъ.

Ст. 1424. Поступленія пошлинъ съ иностранныхъ товаровъ, водворяемыхъ въ Приморскую область, причисляются къ общему таможенному доходу и показываются по смѣтамъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

II. Св. Зак. Т. II. Учрежденіе Сибирское, изд. 1892 года.

Ст. 75. Всѣ мѣста и лица, особенное управленіе въ губерніи составляющія, какъ-то, Казенныя Палаты, акцизное и почтовое управленіе и тому подобныя, подчиняются Генералъ-Губернатору по надзору и взысканію отвѣта въ случаѣ жалобъ и донесеній на неправильное ихъ дѣйствіе. Но мѣры исправленія ихъ, удаленіе отъ должностей, и преданіе суду чиновниковъ, въ нихъ служащихъ, такъ, какъ и разрѣшеніе ихъ недоумѣній и затрудненій, опредѣляются тѣмъ Министерствомъ, отъ коего сіи управленія зависятъ. Изъ сего исключаются случаи чрезвычайные и времени не терпящіе, въ коихъ разрѣшеніе не можетъ быть отлагаемо безъ явнаго вреда или государственнаго ущерба: въ сихъ случаяхъ Генералъ-Губернаторъ принимаетъ нужныя мѣстныя мѣры, и въ то же время даетъ о нихъ знать тому министерству, къ коему управленія сіи принадлежатъ.

III. Высочайше утвержденное 22 Декабря 1869 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи без-

пошлиннаго ввоза иностранныхъ произведеній въ Якутскую область чрезъ Аянскій и другіе порты Охотскаго моря.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ: разрѣшить безпошлинный ввозъ чрезъ Аянскій и другіе порты Охотскаго моря въ Якутскую область всѣхъ вообще иностранныхъ произведеній, за исключеніемъ крѣпкихъ напитковъ, хлѣбнаго вина и спирта, привозъ коихъ въ Приморскую область оставить по прежнему разрѣшеннымъ, съ уплатою установленной пошлины, только чрезъ Николаевскій портъ, и съ тѣмъ, чтобы иностранные товары, въ случаѣ ихъ привоза въ Иркутскъ, были оплачиваемы пошлинами по общеевропейскому тарифу.

IV. Высочайше утвержденное 15 Марта 1896 г. положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи безпошлиннаго привоза иностранныхъ произведеній въ устья Сибирскихъ рѣкъ.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 15-й день Марта 1896 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить на три года, въ видѣ временной мѣры, безпошлинный привозъ иностранныхъ товаровъ въ устья рѣкъ Оби и Енисея съ тѣмъ, чтобы: *а*) привозъ этотъ былъ ограниченъ лишь нѣкоторыми товарами и въ опредѣленномъ количествѣ, по соглашенію Министра Финансовъ съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, и *б*) чтобы досмотръ и выгрузка товаровъ, допускаемыхъ къ льготному привозу, производились въ опредѣленныхъ въ устьяхъ Оби и Енисея пунктахъ, по указаніямъ Иркутскаго Генералъ-Губернатора и Тобольскаго Губернатора.

V. Высочайше утвержденное 19 Мая 1897 года мнѣніе Государственнаго Совѣта по проекту росписанія должностей и окладовъ содержанія въ таможенныхъ учрежденіяхъ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ раіонѣ Иркутской таможни.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

VII. Въ статьѣ 14 Устава Таможеннаго (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.) слова «изъ одного класса въ другой» замѣнить словами «изъ одного класса или разряда въ другой».

VI. Высочайше утвержденное 19 Мая 1897 года росписаніе должностей и окладовъ содержанія въ

таможенныхъ учрежденіяхъ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ раіонѣ Иркутской таможни.

Наименованіе должностей.	Содержаніе въ годъ.				Классы и разряды.	
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Всего.	По должности.	По шитью на мундирѣ.
	Рубли.					
III. Въ таможняхъ I класса 2 разряда:						
Управляющій	1500	1500	500	3500	VI	VI
Членъ	1000	1000	400	2400	VII	VII
IV. Въ таможняхъ I класса 3 разряда:						
Управляющій	1250	1250	500	3000	VI	VI
Членъ	900	900	300	2100	VII	VII
Пакгаузный надзиратель	750	750	300	1800	VIII	VIII
Корабельный Смотритель	750	750	300	1800	VIII	VIII
Бухгалтеръ	600	600	200	1400	VIII	VIII

VII. Высочайше утвержденное 26 Января 1898 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта объ учрежденіи при Иркутской таможнѣ, взамѣнъ казачьей и инвалидной командъ, таможенной стражи.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

I. Въ измѣненіе, дополненіе и отмѣну статей 1348 и слѣд. Устава Таможеннаго, а также другихъ подлежащихъ узаконеній, постановить:

1) Въ вѣдѣніи мѣстнаго таможеннаго Начальства Восточной Сибири состоитъ таможенная стража.

2) На обязанности стражи лежитъ не допускать перехода границы или водворенія товаровъ либо иныхъ предметовъ черезъ границу недозволенными путями и способами.

3) Въ отношеніи вооруженія стражи и употребленія ею оружія соблюдаются правила статей 1331 и 1332 Устава Таможеннаго.

4) Личный составъ стражи и размѣръ вознагражденія чиновъ оной устанавливаются Министромъ Финансовъ въ предѣлахъ смѣтныхъ на стражу назначеній. Имъ-же, Министромъ, опредѣляются, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Генералъ-Губернаторами Иркутскимъ и Приамурскимъ, способъ

комплектованія стражи, а равно порядокъ выполненія ею своихъ обязанностей.

II. На содержаніе означенной въ отдѣлѣ I стражи отпускать ежегодно изъ средствъ государственнаго казначейства двадцать двѣ тысячи триста рублей, съ зачетомъ суммъ, ассигнуемыхъ нынѣ на содержаніе казачьей и инвалидной командъ при Иркутской таможнѣ.

VIII. Высочайше утвержденное 27 Апрѣля 1898 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта о порядкѣ учрежденія и упраздненія по Европейской границѣ и на Кавказѣ таможенныхъ установленій, кромѣ главныхъ складочныхъ таможенъ и таможенъ перваго класса.

Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній, постановить:

1) Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Главноначальствующимъ гражданскою частью на Кавказѣ упразднять существующія по Европейской границѣ и въ предѣлахъ Кавказскаго края таможенныя учрежденія и открывать новыя, когда на сіе не требуется новаго отпуска средствъ изъ Государственнаго Казначейства, причемъ, однако, означенное полномочіе Министра не распространяется на главныя складочныя таможни и таможни перваго класса.

IX. Высочайше утвержденное 3 Іюля 1898 года положеніе Комитета Министровъ объ условіяхъ привоза иностранныхъ товаровъ въ устья Сибирскихъ рѣкъ.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ въ 3 день Іюля 1898 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Пропускать, въ навигаціи 1898 и 1899 гг., кирпичный чай черезъ устье рѣки Оби съ оплатою таможенной пошлины въ 4 руб. 50 к. зол., а черезъ устье рѣки Енисея съ пошлиною въ 4 р. золотомъ съ пуда.

2) Пропускать, въ навигаціи 1898—1903 гг., чрезъ устья рѣкъ Оби и Енисея, для Сибири безпошлинно слѣдующіе иностранные товары:

а) соль, каменный уголь, а также всякія сельскохозяйственныя орудія и машины, съ запасными къ

нимъ частями и принадлежностями, безъ какихъ либо ограниченій по роду ихъ, количеству и вѣсу;

б) машины съ запасными къ нимъ частями и принадлежностями, предназначенныя для оборудованія въ Сибири фабрикъ, заводовъ и всякаго рода механическихъ заведеній, за исключеніемъ машинъ, а также и принадлежностей къ нимъ, потребныхъ для пароходовъ;

в) невода и пряжу для нихъ, потребные для мѣстной рыбопромышленности;

г) ціанистый кали и хлорную известь, но лишь въ размѣрахъ потребности отдѣльныхъ рудничныхъ предпріятій и заводовъ въ Сибири;

д) жесть, олово и прованское масло, но лишь въ размѣрахъ потребности въ оныхъ отдѣльныхъ предпріятій по изготовленію рыбныхъ консервовъ;

и *е)* мѣшки всякаго рода для вывозимаго чрезъ устья названныхъ рѣкъ зерна, но лишь въ предѣлахъ этого вывоза.

3) Ввозъ поименованныхъ въ п.п. б—е предъидущей статьи иностранныхъ товаровъ подчинить издаваемымъ Министромъ Финансовъ правиламъ относительно условій безпошлиннаго пропуска каждаго изъ сихъ товаровъ и рода оныхъ, а также относительно предпріятій, для потребностей коихъ разрѣшается льготный пропускъ сихъ товаровъ.

4) Тѣ изъ перечисленныхъ въ статьѣ второй иностранныхъ товаровъ, которые, будучи предназначаемы для потребленія исключительно въ предѣлахъ Сибири, проникли-бы въ Европейскую Россію, равно какъ и всѣ иностранные товары, непоименованные въ статьяхъ 1 и 2, подчинить общеевропейскому таможенному тарифу.

Справка.

I. О привозѣ иностранныхъ товаровъ сѣвернымъ морскимъ путемъ.

За десятилѣтіе 1887—96 гг. было привезено сѣвернымъ морскимъ путемъ въ рѣки Обь и Енисей до 100.000 пуд. иностранныхъ товаровъ, въ навигацію-же 1897 года привозъ иностранныхъ товаровъ этимъ путемъ достигъ цифры 290.000 пудовъ. Привозъ этотъ по годамъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1887 г. пароходомъ «Фениксъ» доставлено было въ г. Енисейскъ до 11.008 пудовъ товаровъ, изъ коихъ наибольшія партіи составляли: соль—

10.540 пуд., точильные камни—249 пуд., красная краска—355 пуд., керосинъ—111 пуд. 24 фун. и желѣзныя цѣпи—244 пуд. 20 фун.;

въ 1888 и 1889 гг. попытки англичанъ доставить иностранные товары въ Сѣверную Сибирь не увѣнчались успѣхомъ;

въ 1890 г. пароходы «Бискайя», «Туле» и «Бардъ» доставили до 30.800 пуд. иностранныхъ товаровъ (металлы, металлическія издѣлія, машины—13.200 пуд., керосинъ—5.500 пуд., соль—2.200 пуд., канаты—1.100 пуд., масло оливковое—1.100 пуд., цементъ—800 пуд. и др.);

въ 1891 и 1892 гг. со стороны англичанъ не было попытокъ къ доставкѣ иностранныхъ товаровъ въ устья Оби и Енисея;

въ 1893 г. англійское судно «Орестесъ» принуждено было выгрузить свои товары въ г. Архангельскѣ;

въ 1894 г. прибыло въ Енисейскъ всего лишь около 1.500 пуд. различныхъ иностранныхъ товаровъ;

въ 1895 г. было доставлено до 17.145 пуд. иностранныхъ товаровъ (машинъ, инструментовъ, консервовъ, цемента, желѣза, стали и химическихъ продуктовъ;

въ 1896 г. на «Lorne Doone» и «Dolphin» привезено было до 40 тыс. пуд. иностранныхъ товаровъ, изъ коихъ: свѣчей—3.206 пуд., перца—1.326½ пуд., сардинъ—604½ пуд., гарпіуса—4.301 пуд., соды—6.317 пуд., риса—1.574 пуд., желѣза—935 пуд., машинъ и частей машинъ—2.593 пуда;

наконецъ, въ 1897 г. привезено было въ устья Оби и Енисея до 290.000 пуд. иностранныхъ товаровъ, въ томъ числѣ: чая кирпичнаго 154.388 пуд., съ пошлиною въ 2 р. 50 к. зол. съ пуда, желѣза—16.948 пуд., цемента—15.297 пуд., сардинъ—2.053 п., перца—3.482 пуда, гарпіуса—13.721 пуд. и т. д.

II. О цѣнности иностранныхъ товаровъ, привезенныхъ въ Приморскую область, и количествѣ поступившей за нихъ пошлины:

ГОДЪ	Цѣнность товара.	Количество пошлинъ.	ГОДЪ	Цѣнность товара.	Количество пошлинъ.
	Кред. руб.	Руб. зол.		Кред. руб.	Руб. зол.
1888	—	3.140	1893	106.541	34.985
1889	—	8.218	1894	150.950	42.633
1890	83.307	20.365	1895	105.498	45.620
1891	117.689	29.551	1896	149.957	63.133
1892	127.668	36.877	1897	154.498	61.231

За первое полугодіе 1898 года поступило пошлины за иностранные товары, привезенные во Владивостокъ,—27.074 руб. 96 к. зол., въ Николаевскъ—1.772 руб. 11 коп. зол.

III. О размѣрахъ содержанія, получаемаго чинами акцизнаго вѣдомства въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ:

1) гор. Владивостокъ:

Надзиратель: 3.800 руб. (жалованья 1.300 руб., % прибавки 1.700 руб. и разъѣздныхъ 800 руб.).

Старшій Помощникъ его 2.700 руб. (800 руб. жалованья, 1.100 руб. % прибавки и 800 рублей разъѣздныхъ).

2) гор. Николаевскъ:

Надзиратель: 3.400 руб. (жалованья 1.300 руб., % прибавки 1,300 руб. и разъѣздныхъ 800 руб.).

Старшій Помощникъ его 2.450 руб. (жалованья 800 руб., % прибавки 850 руб. и разъѣздныхъ 800 руб.).

IV. Штаты Иркутской таможни и подвѣдомственныхъ ей таможенныхъ заставъ

Иркутская таможня.

Управляющій.
3 члена.
Секретарь.
Помощникъ его.
Бухгалтеръ.
Помощникъ его.
Казначей.
Пакгаузный Надзиратель.
5 Помощниковъ его.
Судовой смотритель.

Култукская застава

Надзиратель.

Лиственичная застава

Надзиратель.
5 Помощниковъ его.

V. О количествѣ таможенной стражи, состоящей при Иркутской таможнѣ.

Согласно представленію Министерства Финансовъ въ Государственный Совѣтъ отъ 29 Сентября 1897 г. за № 19860 объ учрежденіи при Иркутской таможнѣ,

взамѣнъ казачьей и инвалидной командъ, таможенной стражи, личный составъ послѣдней опредѣленъ въ количествѣ 58 человѣкъ, изъ коихъ—30 человѣкъ пѣшихъ стражниковъ, съ содержаніемъ по 300 руб. въ годъ и 28 конныхъ, съ содержаніемъ по 450 руб. въ годъ.

VI. Выписка изъ штата С.-Петербургскаго таможеннаго округа:

Наименованіе должностей.	Содержаніе	Въ томъ числѣ.				
		Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	На разъѣзды.	Добавочнаго жалованья.
	Р	у	б	л	и.	
Окружной ревизоръ	3,200	1000	1000	400	250	550

VII. Телеграммы Министерства Финансовъ Иркутскому и Приамурскому Генералъ-Губернаторамъ и отвѣтные отзывы послѣднихъ:

Иркутскъ. Генералъ Губернатору. Видахъ упорядоченія контроля за передвиженіемъ чаевъ съ китайской границы Иркутскъ и неводвореніемъ ихъ контрабанднымъ образомъ предполагается сосредоточить надзоръ на забайкальскомъ берегу для чего учредить таможенную заставу пристани Мысовой и таможенные посты устьѣ Селенги, Мышихѣ и Боярскомъ съ преобразованіемъ Лиственичной заставы въ таможенный постъ. Независимо сего для преграждения доступа Иркутскую губернію иностраннымъ товарамъ изъ Якутскаго порто-франко и оплаты ихъ пошлиною представляется необходимымъ учредить заставу въ с. Витимѣ на Ленѣ и постъ стражи Усть-Кутѣ. Виду примѣчанія статьѣ 1346 Таможеннаго Устава покорнѣйше прошу телеграфировать Ваше заключеніе. За Министра Финансовъ, Товарищъ Министра Романовъ. 16 Октября 1898 г.

Хабаровскъ. Генералъ Губернатору. Видахъ упорядочения контроля за передвиженіемъ чаевъ съ китайской границы Иркутскъ и неводвореніемъ ихъ контрабанднымъ образомъ предполагается сосредоточить надзоръ на забайкальскомъ берегу для чего учредить таможенную заставу пристани Мысовой и таможенные посты устьѣ Селенги Мышихѣ и Боярскомъ съ преобразованіемъ Лиственичной заставы въ таможенный постъ. Виду примѣчанія статьѣ 1346 Таможеннаго Устава покорнѣйше прошу телеграфировать Ваше заключеніе. За Министра Финансовъ. Товарищъ Министра Романовъ. 16 Октября 1898 г.

Министру Финансовъ изъ Иркутска: Учрежденіе таможенныхъ заставъ и постовъ на забайкальскомъ берегу признается созваннымъ мною совѣщаніемъ не достигающимъ цѣли. На предположенный расходъ желательнѣе усилить надзоръ иркутскаго берега продливъ охрану сѣвера до Аигорена за Ольхонъ и учредить два поста тункинскомъ трактѣ. Таможня Витимѣ при незначительности ввоза изъ Якутской области пока преждевременна подробности почтой Генералъ-Губернаторъ Горемыкинъ. 20 Октября 1898 года.

Министру Финансовъ изъ Хабаровска: Отвѣтъ телеграмму 16 Октября препятствій предположенному сосредоточенію таможеннаго надзора на забайкальскомъ берегу не встрѣчается по мнѣнію Забайкальскаго Губернатора необходимо устроить кромѣ таможенной заставы въ Мысовой еще восемь таможенныхъ постовъ на забайкальскомъ берегу именно отъ китайской границы до Байкала два поста верховьяхъ Джиды предѣлахъ закаменской управы здѣсь контрабанда направляется чрезъ торей Ириновской дорогой или черезъ боланскій дацанъ въ Иркутскую тунку отъ снѣжной до Мышихи нѣтъ переваловъ черезъ Хамаръ Дабанъ берегъ безлюденъ каменистъ суда могутъ стоять только устьяхъ рѣкъ хотя на Мышиху ведетъ тропа съ купеческаго тракта которой пользуются для тайнаго прогона скота но здѣсь нѣтъ препятствій и каменистый берегъ опасенъ. Вмѣсто Мышихи соотвѣтственнѣе постъ на Клюевской пристани Боярская пристань разрушилась возстановленіе потребуетъ значительныхъ затратъ берегъ опасенъ здѣсь постъ менѣе полезенъ чѣмъ Посольскѣ зимой весь берегъ Байкала отъ Боярской до ста верстъ совершенно открытъ наибольшаго надзора потребуетъ устье Селенги гдѣ множество рукавовъ, протоковъ, болотъ протяжении тридцати слишкомъ верстъ до Рубинскаго селения способствуетъ тайному провозу. Отъ Симурскаго селенія до Гремячинской станціи существуетъ въ Батуринской волости дорога рыбопромышленниковъ къ Байкалу. Все это обусловливаетъ необходимость поста въ устьѣ Селенги. далѣе нужны еще посты въ селеніяхъ Гремячинскомъ

и Устьѣ-Баргузина. Сверхъ того для дѣйствительности таможеннаго надзора Забайкальскій Губернаторъ считаетъ необходимымъ сохранить главные посты на западномъ иркутскомъ берегу. За Генералъ-Губернатора Беневскій. 27 Октября 1898 года.

Соображенія.

Выше, въ изложеніи дѣла, были приведены обстоятельства, выясняющія необходимость, во 1-хъ открыть въ г. Тюмени, Красноярскѣ и Челябинскѣ таможни, которыя, какъ имѣющія право на пропускъ всѣхъ вообще товаровъ, не воспрещенныхъ ко ввозу, должны быть причислены къ перноклассынымъ, во 2-хъ учредить въ Западной Сибири для ревизій таможенъ должности двухъ таможенныхъ ревизоровъ, въ 3-хъ назначить въ порты Владивостокскій и Николаевскій таможенныхъ чиновниковъ для досмотра и очистки пошлиною привозимыхъ туда заграничныхъ товаровъ, въ 4-хъ усилить личный составъ чиновниковъ таможенныхъ учрежденій раіона Иркутской таможни и въ 5-хъ образовать въ Иркутской губерніи особую охрану изъ постовъ и разъѣздовъ таможенной стражи, для преграждения доставки въ Иркутскъ и къ линіи Сибирской желѣзной дороги неоплаченныхъ пошлиною товаровъ съ Китайской границы и изъ мѣстъ, куда оные нынѣ привозятся безъ оплаты таможенными пошлинами.

Очевидно, что при первоначальномъ установленіи надзора предугадать объемъ дѣятельности предполагаемыхъ учрежденій и установить штаты ихъ на болѣе или менѣе твердыхъ основаніяхъ представляется невозможнымъ. Вслѣдствіе сего, Министерство Финансовъ полагаетъ опредѣлить штаты сихъ учрежденій лишь въ томъ составѣ, какой признается безусловно необходимымъ для выполненія возлагаемыхъ на сіи учрежденія обязанностей. Посему, хотя таможни въ Тюмени, Красноярскѣ и Челябинскѣ, по предоставленнымъ имъ правамъ, предполагается отнести къ первокласнымъ, тѣмъ не менѣе Министерство Финансовъ признаетъ болѣе правильнымъ на первое время, впредь до выясненія дѣйствительнаго положенія дѣла, установить штатъ первой изъ сихъ таможенъ въ составѣ лишь *двухъ чиновниковъ* (какъ въ наименѣе важныхъ *третье-классныхъ* таможняхъ по Европейской границѣ), а въ послѣднихъ двухъ—въ составѣ 4-хъ человѣкъ въ каждой, примѣнительно къ составу *второклассныхъ* таможенъ въ Европейской

Россіи, въ порты-же Владивостокскій и Николаевскій назначить всего по два чиновника. Равнымъ образомъ, и число должностей (4 должности), кои признается цѣлесообразнымъ добавить къ существующему составу таможенныхъ заставъ раіона Иркутской таможни, исчислено въ предѣлахъ строжайшей необходимости. Соотвѣтственно сему опредѣляется и сумма на наемъ канцелярскихъ чиновниковъ и другіе расходы, причемъ у вышеупомянутыхъ ревизоровъ предполагается даже вовсе не учреждать какой-либо канцеляріи. Лишь на наемъ досмотрщиковъ представляется необходимымъ испросить къ отпуску сравнительно большую сумму, а именно 23400 руб. по разсчету на 78 лицъ. Потребность таковою ассигнованія вызывается тѣмъ, что часть сихъ досмотрщиковъ, впредь до окончательнаго выясненія вопроса о системѣ охраны Китайской границы при новыхъ условіяхъ передвиженія иностранныхъ товаровъ въ предѣлахъ Сибири, должна будетъ нести охранную службу въ тѣхъ мѣстностяхъ Иркутскаго таможеннаго раіона, въ коихъ, какъ было выяснено выше, представляется необходимымъ установить особый надзоръ въ видахъ противодѣйствія доступу неоплаченныхъ пошлиною товаровъ.

Порученіе такой охраны таможеннымъ досмотрщикамъ, предпочтительно предъ усиленіемъ для этой надобности состава таможенной стражи, образованной на основаніи закона 26 Января 1898 года, вызывается тѣмъ, что, какъ можно предполагать, таковая охрана будетъ необходима не въ теченіе цѣлаго года, а лишь по временамъ, почему возможно будетъ командированныхъ для этой цѣли досмотрщиковъ обращать въ свободное отъ сей охраны время къ исполненію ихъ непосредственныхъ обязанностей въ Иркутской и другихъ таможняхъ. Но къ досмотрщикамъ, которые будутъ содержать охранную линію въ означенномъ раіонѣ должны быть примѣнены правила по несенію службы и употребленію оружія, установленныя Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1898 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта по отношенію къ таможенной стражѣ при Иркутской таможнѣ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что, при испрошеніи въ минувшемъ году добавочнаго кредита на образованіе при Иркутской таможнѣ, взамѣнъ казачьей и инвалидной командъ, таможенной стражи, предполагалось, согласно донесенію Управляющаго таможнею, охраненіе лишь ранѣе существовавшей таможенной линіи, необходимость-же охраненія новыхъ путей и учрежденія съ этою цѣлью новыхъ постовъ стражи

60

выяснилась только въ настоящее время, на основаніи разслѣдованій, произведенныхъ лѣтомъ сего года Директоромъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

Что-же касается размѣра содержанія означенныхъ должностей, то необходимо имѣть въ виду какъ дороговизну жизни въ городахъ Сибири и особыя тяжелыя условія службы означенныхъ чиновниковъ, такъ и желательность привлеченія на эти должности лицъ, вполнѣ опытныхъ въ таможенномъ дѣлѣ и заслуживающихъ полнаго довѣрія, такъ какъ во многихъ случаяхъ сіи чиновники должны будутъ дѣйствовать самостоятельно, безъ ближайшаго контроля со стороны другихъ лицъ и учрежденій. Вслѣдствіе сего, представлялось бы вполнѣ цѣлесообразнымъ присвоить имъ такіе оклады содержанія, какіе установлены для чиновъ первоклассныхъ таможенныхъ учрежденій по Европейской границѣ, а именно: въ таможняхъ Тюменской, Красноярской и Челябинской примѣнить оклады, существующіе въ таможняхъ I класса (3 разряда), таможенныхъ-же чиновниковъ, назначаемыхъ въ Владивостокъ и Николаевскъ, въ виду особой дороговизны жизни въ этихъ пунктахъ, приравнять къ Управляющимъ и Членамъ таможенъ I класса 2 разряда (при каковыхъ условіяхъ сіи чиновники будутъ получать приблизительно то же вознагражденіе, которымъ, въ общей суммѣ, пользуются пребывающіе тамъ акцизные надзиратели и ихъ помощники, исполняющіе нынѣ обязанности по досмотру товаровъ). Таможенныхъ ревизоровъ, назначаемыхъ въ Западную Сибирь, представляется справедливымъ приравнять къ состоящимъ при таможенныхъ Округахъ Европейской Россіи окружнымъ ревизорамъ.

Согласно вышеизложенному:

I. На содержаніе чиновниковъ [1]), кои будутъ назначены на должности, предполагаемыя къ учрежденію въ Сибири, подлежатъ ассигнованію по § 3 ст. 1 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ—54.200 руб., изъ коихъ *а)* на содержаніе личнаго состава таможенъ въ Красноярскѣ, Тюмени и Челябинскѣ—22.000 руб., *б)* на содержаніе четырехъ младшихъ исполнительныхъ чиновниковъ, назначаемыхъ на усиленіе штата таможенныхъ учрежденій раіона Иркутской таможни,—4.000 руб., *в)* на содержаніе двухъ таможенныхъ ревизоровъ—6400 руб., *г)* на содержаніе четырехъ чиновниковъ, назначаемыхъ для досмотра иностранныхъ товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ,—11.800 руб., *д)* на содержаніе канцелярскихъ чиновниковъ открываемыхъ таможенныхъ учрежденій—10.000 руб.

[1]) Изъ суммъ, потребныхъ на содержаніе чиновъ таможенныхъ учрежденій, а также изъ кредитовъ, указанныхъ въ пп. II, V, VI, IX и X въ 1899 г. будутъ подлежать израсходованію только двѣ трети, такъ какъ проектированныя въ Сибири таможенныя учрежденія предполагается открыть съ 1 Мая.

II. По § 3 ст. 2 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ, на содержаніе 78 досмотрщиковъ, считая, согласно Высочайше утвержденному 18 Марта 1896 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, по 300 р. на человѣка—23.400.

Сверхъ того, осуществленіе настоящихъ предположеній вызываетъ необходимость ассигнованія суммъ на нижеслѣдующія надобности:

III. На канцелярскіе и хозяйственные расходы (по § 3 ст. 3)—2.700 руб., такъ какъ по донесеніямъ таможенъ расходуется, въ среднемъ, на означенныя надобности въ каждой изъ нихъ около 1.000 руб. въ годъ.

IV. На прогонныя, подъемныя, суточныя и квартирныя деньги чинамъ открываемыхъ учрежденій (по § 3 ст. 6)—3.000 руб.

V. На содержаніе и леченіе больныхъ досмотрщиковъ учреждаемыхъ таможенъ вносится (по § 3 ст. 9)—160 руб., считая въ среднемъ по 2 руб. на человѣка, каковой разсчетъ примѣняется вообще при испрошеніи кредита по сему §.

VI. На суточныя деньги досмотрщикамъ, командируемымъ по дѣламъ службы внѣ таможенной черты, вносится обыкновенно (по § 3 ст. 11), приблизительно около 15 руб. на человѣка; этотъ-же разсчетъ примѣненъ при внесеніи къ условному отпуску суммъ на указанныя надобности въ учреждаемыхъ таможняхъ, т. е. 1.170 руб.

VII. На обмундированіе и вооруженіе досмотрщиковъ названныхъ таможенъ (по § 3 ст. 12)—1.560 руб.; означенный кредитъ исчисленъ по средней стоимости обмундированія и вооруженія вновь назначаемыхъ досмотрщиковъ, которая составляетъ около 20 руб. на человѣка.

VIII. На наемъ, содержаніе, отопленіе и освѣщеніе зданій предполагаемыхъ къ открытію таможенныхъ учрежденій, а также на постройку пакгаузовъ и складочныхъ помѣщеній тамъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ (по § 6 смѣты Департамента),—до 15.000 руб.

IX. На награды и пособія чинамъ указанныхъ таможенъ вносится (по § 7 ст. 1)—620 руб.

X. На расходы по воспитанію дѣтей чиновниковъ (по § 7 ст. 3) открываемыхъ таможенныхъ учрежденій испрашивается 720 рублей.

Установленіе разрядовъ новыхъ таможенныхъ учрежденій, утвержденіе штата оныхъ съ примѣненіемъ Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1897 года росписанія должностей и окладовъ содержанія въ таможенныхъ учрежденіяхъ въ Европейской Россіи, на Кавказѣ и въ районѣ Иркутской таможни, распредѣленіе по новымъ таможеннымъ учрежденіямъ испрашиваемыхъ нынѣ къ отпуску кредитовъ на содержаніе личнаго состава, канцелярскіе, хозяйственные и прочіе расходы—можетъ быть произведено порядкомъ, установленнымъ 14, 48 и 1346 статьями Устава Таможеннаго и Высочайше утвержденнымъ 27-го Апрѣля 1898 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта.

Заключеніе.

На основаніи приведенныхъ соображеній Министръ Финансовъ полагалъ-бы:

I. Открыть въ Челябинскѣ, Тюмени и Красноярскѣ таможни I-го класса, и для производства ревизій деятельности этихъ таможенъ, а равно таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни учредить должности двухъ ревизоровъ, съ предоставленіемъ имъ класса по чинопроизводству и шитью на мундирѣ и содержанія примѣнительно къ тѣмъ, какіе присвоены должностямъ окружныхъ ревизоровъ въ таможенныхъ округахъ Европейской Россіи.

II. Для досмотра и очистки пошлиною товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ учредить должности четырехъ таможенныхъ чиновниковъ, съ присвоеніемъ: двумъ изъ нихъ класса по чинопроизводству и шитью на мундирѣ и содержанія примѣнительно къ управляющимъ и двумъ—къ членамъ въ таможняхъ, поименованныхъ въ отдѣлѣ III Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1897 г. росписанія должностей и содержанія чиновниковъ таможенныхъ учрежденій.

III. На покрытіе указанныхъ въ отд. I и II надобностей въ дополненіе къ суммамъ, отпускаемымъ изъ Государственнаго Казначейства на содержаніе таможенныхъ учрежденій, на хозяйственные расходы и на награды и пособія чинамъ таможеннаго вѣдомства, ассигновать: въ 1899 году изъ кредитовъ, внесенныхъ къ условному отпуску по смѣтѣ Департамента Таможенныхъ Сборовъ на тотъ годъ—75.773 р. и съ 1-го Января 1900 года, сверхъ того, еще по 26.757 руб. ежегодно.

IV. Предоставить Министру Финансовъ часть досмотрщиковъ, назначаемыхъ въ таможенныя учрежденія Сибири, командировать по мѣрѣ надобности для содержанія таможенной охранной линіи въ различныхъ мѣстностяхъ района Иркутской таможни, съ распространеніемъ на таковыхъ досмотрщиковъ правъ и обязанностей, опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ 26 Января 1898 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ образованіи таможенной стражи въ Восточной Сибири.

О вышеизложенномъ Министръ Финансовъ имѣетъ честь представить на благоусмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Витте*.

Директоръ *Н. Белюстинъ*.

ТИП. ШТ. ОТД. КОРП. ПОГР. СТР.

нахъ въ таможняхъ, поименованныхъ въ отдѣлѣ III Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1897 г. росписанія должностей и содержанія чиновниковъ таможенныхъ учрежденій.

III. На покрытіе упомянутыхъ въ отд. I и II издержекъ въ дополненіе къ суммамъ, отпускаемымъ изъ Государственнаго Казначейства на содержаніе таможенныхъ учрежденій, [illegible]

IV. [illegible]

О [illegible]

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОНТРОЛЬ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ.

2 Апрѣля 1899 года.

№ 2507.

82

Господину Государственному Секретарю.

Препроводивъ при отношеніи за № 17090 копію вносимаго въ Государственный Совѣтъ представленія (№ 22983) объ учрежденіи таможеннаго надзора въ Сибири, Министръ Финансовъ просилъ заключеніе Государственнаго Контроля по этому предмету сообщить Вашему Высокопревосходительству.

Вслѣдствіе этого имѣю честь увѣдомить Ваше Высокопревосходительство, для доклада Государственному Совѣту, что со стороны Государственнаго Контроля не встрѣчается препятствій къ осуществленію изложенныхъ въ упомянутомъ представленіи соображеній Министерства Финансовъ по поводу установленія таможеннаго надзора въ Сибири и къ отнесенію въ текущемъ году расходовъ по означенной потребности на кредитъ въ 75.773 р., внесенный къ условному отпуску по смѣтѣ Департамента Таможенныхъ Сборовъ на тотъ же годъ.

Подписалъ: Государственный Контролеръ,
Сенаторъ *Т. Филипповъ.*

Скрѣпилъ: Генералъ-Контролеръ *Д. Бѣляевъ.*

[illegible] частями 8
[illegible] -енных

...ныхъ кредитахъ на содержаніе таможенныхъ учрежденій [illegible] расходы и на наймы и прочія нужды таможенныхъ вѣдомствъ, слѣдующія суммы: въ текущемъ году [illegible] рублей, а начиная съ 1 Января 1900 года — по [illegible] рублей ежегодно.

Подлинный подписали:

П. Семеновъ. М. Бахметьевъ. А. [illegible]
Н. Герардъ. В. Мартенсъ. П. Романовъ.
Н. Шидловскій. И. Тютчевъ. Н. [illegible]
Графъ А. Игнатьевъ. Ѳ. Терверъ.
П. Лобко.
Н. Шебеко.
[illegible]
Вл. [illegible]

Скрѣпилъ: Оберъ-Секретарь Г. Шамшинъ.

В настояще[illegible] е[illegible]ние
хранечия 72 ф. 1142 сп. XII, 1899 г.
64 (шестьдесят четыре) з +I вн. оп.
л. л. 63-64 дубл. л. л. 40-41.
[illegible] 21/XII-72

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ СССР.

ФОНД № 1149

ОПИСЬ № XII

ДЕЛО № 72 1899 г

СФ ЗАКАЗ № 187

ЛАБОРАТОРИЯ МИКРОФОТОКОПИРОВАНИЯ И РЕСТАВРАЦИИ ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ГАУ при СМ СССР в г. ЛЕНИНГРАДЕ.

ДАТА: 9/III 73 г ОПЕРАТОР: Степанов

3 КОЛИЧЕСТВО КАДРОВ: 68